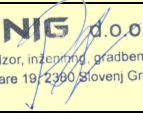
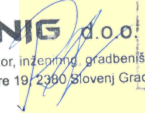


PRILOGA 1C

NASLOVNA STRAN NAČRTA

OBČINA MISLINJA, Šolska cesta 34, 2380 Slovenj Gradec	
PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	Sanacija LC 261111, Zg. Dovže-J. Seča-Turičnica, II. Faza neurje 4. avgust 2023, ID iz Ajde: 1229756.
kratek opis gradnje	Predvidena je sanacija je na območju trase obstoječe ceste LC 261111, Zg. Dovže-J. Seča-Turičnica,) sanacija je razdeljena na 2 odseka, v skupni dolžini cca. 912 m. Celotno rekonstruirano cestišče se nahaja v katastrski občini 0863 Šentilj pod Turjakom. Rekonstruiran cestni odseki se predvidijo kot urejeno asfaltno dvosmerno vozišče, z normalnim prečnim prerezom 3,60 m – 6,00 m +1x0,50 asfaltna mulda + 1 x 0,50 m gramozna bankina. V saniranem cestišču je predvidena menjava in izvedba novih cestnih prepustov. Izvede se stabilizacija cestišča kamnito stabilizacijo pod cestiščem.
VRSTE GRADNJE	☐ NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT
označiti vse ustrezne vrste gradnje	☐ NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA
REKONSTRUKCIJA X	
☐ SPREMEMBA NAMEMBNOSTI	
PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI	
vrsta dokumentacije	INZI (IZVEDBENI NAČRT)
številka projekta	03/2026
PODATKI O NAČRTU	
strokovno področje načrta	GRADBENIŠTVO
naziv načrta	GRADBENE KONSTRUKCIJE
številka načrta	03/2026
datum izdelave	JANUAR 2026
datum spremembe	
PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA	
projektant načrta (naziv družbe)	NIG d.o.o.
naslov	Ronkova 4, 2380 SLOVENJ GRADEC
odgovorna oseba projektanta načrta	Samo Piki, univ.dipl..inž.gradb.
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	 NIG d.o.o. nadzor, inženirsko gradbeništvo Ozare 19/2380 Slovenj Gradec
PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA	
ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	Zoran Pratneker, univ.dipl.inž.gradb.
identifikacijska številka	G-0576
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	 NIG d.o.o. nadzor, inženirsko gradbeništvo Ozare 19/2380 Slovenj Gradec  ZORAN PRATNEKER univ. dipl. inž. gradb. IZS G-0576

PRILOGA 2C

**IZJAVA PROJEKTANTA NAČRTA
IN POOBLAŠČENEGA STOKOVNJAKA,
KI JE IZDELAL NAČRT V PZI IN PID**

PROJEKTANT NAČRTA	
projektant načrta (naziv družbe)	NIG d.o.o.
naslov	Ronkova 4, 2380 SLOVENJ GRADEC
odgovorna oseba projektanta načrta	Samo Piki, univ.dipl.g.inž.gradb.

IN POOBLAŠČENI STROKOVNJAK, KI JE IZDELAL NAČRT	
pooblaščen strokovnjak	Zoran Pratneker, univ.dipl.inž.gradb.

IZJAVLJAVA:

da načrt

vrsta dokumentacije	INZI (IZVEDEBNI NAČRT)
strokovno področje načrta	GRADBENIŠTVO
naziv načrta	GRADBENE KONSTRUKCIJE
številka načrta	03/2026
datum izdelave	JANUAR 2026

upošteva relevantne predpise in druge normativne dokumente ter da so upoštrevane ustrezne bistvene in druge zahteve.

pooblaščen strokovnjak	Zoran Pratneker, univ.dipl.inž.gradb.
identifikacijska številka	G-0576
podpis pooblaščenega strokovnjaka	ZORAN PRATNEKER univ. dipl. inž. gradb. IZS G-0576 NIG d.o.o. nadzor, inženiring, gradbeništvo Ozare 19/2380 Slovenj Gradec
odgovorna oseba projektanta načrta	Samo Piki, univ.dipl.g.inž.gradb.
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	NIG d.o.o. nadzor, inženiring, gradbeništvo Ozare 19/2380 Slovenj Gradec

INVESTITOR:
MO SLOVENJ GRADEC
Šolska ulica 5, 2380 SLOVENJ GRADEC

**Sanacija LC 261111, Zg. Dovže-J. Seča-Turičnica,
II. Faza neurje 4. avgust 2023, ID iz Ajde: 1229756.**

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE
INZI
IZVEDBENI NAČRT

Št. projekta:
03/2026

PROJEKTANT:
NIG d.o.o.,
Ronkova ulica 4, 2380 Slovenj Gradec

NIG d.o.o.
nadzor, inženirsko, gradbeništvo
Ozare 19/2380 Slovenj Gradec

ODGOVORNI PROJEKTANT:
Zoran Pratneker, univ.dipl.inž.gradb.

ZORAN PRATNEKER **NIG** d.o.o.
univ. dipl. inž. gradb. nadzor, inženirsko, gradbeništvo
IZS G-0576 Ozare 19/2380 Slovenj Gradec

KRAJ IN DATUM IZDELAVE NAČRTA
Slovenj Gradec, januar 2026

1.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA št. 03/2026

1.1 Naslovna stran načrta

1.2 Kazalo vsebine načrta št. 03/2026

1.3 Tehnično poročilo

1.4 Popis del, projektantski predračun

1.5 Risbe:

1.	Geodetski posnetek obstoječega stanja	M 1:1000
2.	Gradbena situacija	M 1:1000
3.	Karakteristični prečni profil A-A	M 1:50
4.	Karakteristični prečni profil B-B	M 1:50
5.	Prečni profili	M 1:100
6.	Vzdolžni profil	M 1:250
8.	Detajli	

1.3 TEHNIČNO POROČILO

1.3.1 UVOD

V času močnega neurja in poplav 4. Avgusta 2023 je prišlo do poškodb na LC 261111, Zg. Dovže-J. Seča-Turičnica, predmet projekta je sanacija II. Faze ceste.

Projekt je razdeljen na 2 odseka v skupni dolžini 912 m.

Celotno rekonstruirano cestišče se nahaja v katasterski občini 0863 Šentilj pod Turjakom.

Rekonstruiran cestni odseki se predvidijo kot urejeno asfaltno vozišče, z normalnim prečnim prerezom 3,60 m – 6,00 m +1x0,50 asfaltna mulda + 1 x 0,50 m gramozna bankina. (z lokalnimi razširitvami, po obstoječem stanju).

Projekt je razdeljen na 3 odseke.

ODSEK 1

Dolžina odseka 560,00 m

Širina ceste 6,00 m + 0,50 m mulda + 0,50 m bankina

ODSEK 2

Dolžina odseka 352,00 m

Širina ceste 3,60 m + 0,50 m bankina + 0,50 m bankina

Izvedba prenove predvideva:

- rušenje obstoječega asfalta
- pripravo podlage, izkop obstoječega terena do projektirane globine (70 cm) in pripravo utrjenega gramoznega tampona,
- izvedbo drenaže cestnega telesa,
- izvedba utrjene gramoznih bankin širini 0,5 m
- asfaltiranje vozišča v širini min 3,0 m, z asfaltom AC 11 surf B 70/100 A4 Z2 v debelini 4 cm in AC 22 base B70/100 A4 v debelini 6cm,
- izvedba asfaltne mulde širine 0,50 m
- izvedba odvodnjavanja Odvodnjavanje se na robu cestišča se uredi z vgradnjo globinske PVC drenaže min. Ø125 mm. Meteorne vode se predvidoma odvajajo preko betonske posteljice kanilirane do obstoječih oz. novih AB vtočnih jaškov
- rekonstrukcije oziroma izvedba novih prečnih propustov z vtočnimi jaški in iztočnimi glavami, kom 18.

Načrt se izdelata tako, da nova trasa in niveleta v dogovoru z naročnikom, v največji možni meri sledi obstoječi cesti. Posegi na zemljišče izven obstoječe trase so predvideni v minimalni možni meri.

1.3.2 PODATKI O CESTI

Obstoječe stanje:

Glede na družbeni in gospodarski pomen je obravnavana cesta občinska - LC 261111



Odsek 1



Odsek 2

Služi kot dostopna cesta do posameznih objektov na levi in desni strani ceste.

Obstoječa trasa je v slabi oz. izpodjedeni gramozni izvedbi, širine cca 4,0 z lokalnimi razširitvami. Trasa poteka v hribovitem terenu.

Hodnikov za pešce in kolesarske steze na predmetnem odseku ni.

Odvodnjavanje v večinskem delu trase ni primerno urejeno (prepusti so poškodovani in zasuti).

Predviden poseg:

V sklopu ureditve trase ceste je potrebno poskrbeti za kvalitetno zajemanje in odvajanje meteornih vod ter tudi zajem in kontroliran odvod vseh vod, ki bi lahko v območje cestnih nasipov dotekale od strani s pobočij v območju vkopov v pobočja.

Zajete meteorne in drenažne vode bodo skozi obstoječe in nove cevne prepuste odvajane preko iztočnih glav razpršeno po pobočju.

Posneti obstoječ tampon oz. prodno peščeni nasip v približno enaki debelini (80 cm) in po utrditvi in lokalnih sanacijah dna odriva (predvsem zunanjih robov cestišča) vgraditi nove nasipe.

Na tamponskem sloju - pod asfaltom (za lahko do srednjo prometno obremenitev) po veljavnih normativih zadostuje vrednost dinamičnega deformacijskega modula $E_{vd} = 40 \text{ MPa}$ oziroma $E_{v2} \geq 90 \text{ MN/m}^2$ za naravna zrna oz. $E_{vd} = 45 \text{ MPa}$ oziroma $E_{v2} \geq 100 \text{ MN/m}^2$ za drobljena in mešana zrna. Ob tem mora razmerje deformacijskih modulov ustrezati E_{v2}/E_{v1} predpisanim vrednostim $E_{v2}/E_{v1} \leq 2,4$ (oziroma $\leq 2,2$).

Razmerje ni merodajno, če vrednost E_{v1} presega 50 % predpisane vrednosti E_{v2} .

Skupna debelina cestnih nasipov iz zmrzlinso odpornih nevezanih materialov mora zadostiti tudi pogoju zmrzovanja temeljnih tal – pri čemer je upoštevati tudi neugodne terenske pogoje.

Glede na namembnost cestišča in ob tem predpostavljeno ekvivalentno lahko prometno obremenitev $T \cong 2,9 \times 10^5$ prehodov/20 let, nominalne osne obremenitve 100 kN z upoštevanjem nosilnosti na izboljšanem planumu posteljice ($E_{v2} \geq 80 \text{ MN/m}^2$) oziroma $\text{CBR} \geq 15 \%$ dobimo po TSC 06.520 naslednje potrebne minimalne debeline zgornjega ustroja:

Obrabno zaporna plast: 4 cm AC 11 surf B70/100 A4 Z2

Nosilna plast: 6 cm, AC 22 base B70/100 A4

20 cm tampon - frakcije 0-32 mm ali 0-45 mm

40 cm sanacija PSU – drobljenec 0-64 mm

vgraditev geotekstila 14 kN/m^1

Za potrebe odvajanja meteornih vod iz cestišča se na notranjem oziroma zunanjem robu cestišča uredi vgradnja globinske PVC drenaže min. Ø125 mm. Meteorne vode se predvidoma odvajajo preko betonske posteljice . Meteorne vode se bodo izlivala po travni brežini oziroma gozdu.

1.3.3 GEODETSKE PODLOGE

Za potrebe obdelave projekta smo uporabili naslednje geodetske podloge:

- Tahimetričen geodetski posnetek v M 1:500 v digitalni (vektorski) obliki, geodetski načrt, STRAT d.o.o., Velenje.

1.3.4 OGLED TERENA, TRASE

Glede na Opozorilno karto erozije spada obravnavana rekonstrukcija cestišča v območje običajnih zaščitnih ukrepov.

Na tem delu so geološko-geotehnične razmere glede na ogled lokacije srednje zahtevne. Glavni namen ogleda je preveriti ustreznost lokacije trase za varno in racionalno gradnjo na tem območju ter podati smernice pri dimenzioniranju voziščne konstrukcije, odvajanju meteornih vod in ostalih zemeljskih delih.

V okviru rekonstrukcije cestišča se niveleta novega cestišča prilagaja niveleti obstoječega cestišča.

Na planum temeljnih tal se skladno s projektno dokumentacijo vgradi:

- Geotekstil 14 KN/m¹
- 40 cm kamnite grede (0/100 mm),
- 20 cm gramoznega tampona (0/32 mm).

V primeru slabo nosilnega material na zunanjem robu cestišča (v kolikor se ugotovi po izvršenih izkopih), je potrebna dodatna poglobitev do kote -1,10 m, kjer se dodatno vgradi 50 cm debel sloj atestiranega gramoznega nasutja KG 0/100. Širina poglobitve se predvidi do polovice cestišča.

Zaradi višje nadmorske lege (390 m n.v.), se priporoča vgradnja asfalta v debelini 6+4 cm (6 cm AC 22 base B70/100 A4 + 4 cm AC 11 surf B70/100 A4 Z2).

Na osnovi pregledane trase terena lahko zaključim, da so temeljna tla dokaj homogena.

Temeljna tla so za izgradnjo oziroma rekonstrukcijo ceste primerna!

Za izgradnjo ceste se predvidi izkop v globini cca. 0,70 m. V primeru, da se na posameznih odsekih evidentirajo plasti slabo nosilnega materiala se predvidi poglobitev terena do kote - 1,10 m, kjer se dodatno vgradi geotekstil 14KN/m in 50 cm debel sloj gramoznega nasutja KG 0/100.

Cesta bo v celoti potekala po že obstoječi trasi občinske ceste ki je primerne širine.

Rekonstruiran cestni odsek se predvidi kot urejeno asfaltno vozišče, z normalnim prečnim prereзом 3,00 m, + 1x 0,50 m asfaltne mulde + 1x 0,50 m gramozne bankine.

Niveleta nove asfaltirane ceste bo prilagojena obstoječi niveleti.

Kjer je cesta v nasipu se temeljenje nasipne brežine izvede s stopničastimi zaseki do raščenih tal. Nasipi na območju zasekov se izvedejo v plasteh max. debeline 30 cm.

Na mestih odprtih vtokov in iztokov je potrebno brežine zaradi zavarovanja vodnega korita tlakovati z kamni oz skalami dim od 20 – 50 cm, ki jih je potrebno vtisniti v zemljo.

Nosilnosti slojev, ki morajo biti zgoščeni po plasteh (max debeline 30 cm), morajo znašati:

- na planumu temeljnih tal (peščeni melj z gruščem – ML); $E_{vd} > 10 \text{ MPa}$ ($E_{v2} > 20 \text{ MPa}$, $M_S > 15 \text{ MPa}$,
- na planumu kamnitega nasipa (0/100) mora biti dosežena nosilnost $E_{vd} > 35\text{-}40 \text{ MPa}$ ($E_{v2} > 80 \text{ MPa}$, $M_S > 50 \text{ MPa}$),

na planumu NNP – nevezana nosilna plast (gramozni tampon 0/32) mora biti dosežena nosilnost $E_{vd} > 45 - 50 \text{ MPa}$ ($E_{v2} > 100 \text{ MPa}$, $M_S > 60 \text{ MPa}$).

1.3.5 TEHNIČNI PODATKI

JP 878624; je občinska javna cesta, obravnavan rekonstruiran odsek je dolžine 912 m.

Merodajno vozilo

Upoštevano merodajno vozilo pri zavijanju na obravnavani cesti je tovorno vozilo.

d = 8,00 m

š = 2,50 m

v = 3,00 m

PREČNI PREREZ

Dimenzije prečnih profilov cestišča so določene po usklajenem dogovoru z naročnikom in projektantom.

Karakteristični prečni profil

- asfaltno vozišče 3,60 m – 6,00 m
- asfaltna mulda 1 × 0,50 m
- utrijena gramozna bankina 1 × 0,50 m
- Skupaj: 4,00 m

1.3.6 KONTROLA DIMENZIJ POVOZNE KONSTRUKCIJE (PO TSC 06.520:2009)

Globina zmrzovanja (po karti: Globine prodiranja mraza v Sloveniji) znaša za obravnavano območje 100 cm.

Glede na terensko ugotovljene hidrološke pogoje na obravnavanem območju mora znašati skupna debelina voziščne konstrukcije minimalno:

$$h_{\min} \geq 0,70 * h_m = 0,70 * 100 \text{ cm} = 70,00 \text{ cm}.$$

Glede na namembnost cestišča in ob tem predpostavljeno ekvivalentno lahko prometno obremenitev $T \cong 2 \times 105$ do 6×105 prehodov/20 let (oz. 30 – 80 prehodov/dan) nominalne osne obremenitve 100 kN z upoštevanjem nosilnosti na izboljšanem planumu posteljice ($E_{v2} \geq 80 \text{ MN/m}^2$) oziroma $\text{CBR} \geq 15 \%$ dobimo po TSC 06.520:2009 naslednje potrebne minimalne debeline zgornjega ustroja:

- 10 cm asfaltni sloji (BNOS)
- 20 cm tampon - frakcije 0-32 mm ali 0-45 mm
- 40 cm sanacija PSU – drobljenec 0-64 mm

Po določilih TSC 06.520:2009 mora biti za prevzem predvidene lahke prometne obremenitve zgrajena voziščna konstrukcija na posteljici s predvideno nosilnostjo planuma ($\text{CBR} = 15 \%$), iz plasti:

- asfaltnih zmesi, deb. 10,00 cm
- nevezane zmesi kamnitih zrn, deb. 70 cm.

Debelinski indeks takšne voziščne konstrukcije znaša:

$$D_{\text{potr.}} = 10,0 * 0,35 + 60,0 * 0,14 = 11,90$$

Za voziščno konstrukcijo je potrebna naslednja sestava zgornjega ustroja:

$$h_{\min} \geq 0,70 * h_m = 0,70 * 100 \text{ cm} = 70,00 \text{ cm}.$$

		d_i
bitumenski beton	4 cm AC 11 surf B70/100 A4 Z2	4 cm
bituminizirani drobljenec	6 cm, AC 22 base B70/100 A4	6 cm
drobljenec	D32	20 cm
kamnita greda	0-64 mm	40 cm
		70 cm

S skupno debelino, v povozno konstrukcijo vgrajenih materialov po predlogu iz tabele bo zagotovljena primerna zmrzljinska odpornost konstrukcije.

Izvajanje del rekonstrukcije

Pred pričetkom izkopov je potrebno zakoličiti energetske in komunalne vode. Zaščita oz. prestavitev vodov se izvaja pod nadzorom in navodili upravljalca vodov.

Nehomogen obstoječi zgornji in spodnji ustroj in preostali zemljinski nenosilni izkopi se odpeljejo na trajno deponijo. Vsi izkopi se v pretežni meri izvajajo strojno, le na mestih obstoječih komunalnih vodov je obvezna izvedba ročnih izkopov ob prisotnosti nadzora upravljalcev oz. lastnikov objektov.

Kvaliteta vgrajenih gradbenih materialov in kvaliteta izvedbe mora ustrezati obstoječim tehničnim standardom in predpisom.

Vgradnja tamponskega nasutja zgornjega ustroja je dovoljena šele po kontroli in prevzemu s strani strokovnega gradbenega nadzora oz. geomehanika. Pred izvedbo asfalterških del je obvezna izvedba kontrole in geomehanskih meritev zgoščenosti in utrjenosti zgornjega ustroja.

1.3.7 ODVOD ZALEDNIH IN METEORNIH VOD:

Na območju sanirane ceste je potrebno urediti odvodnjavanje zalednih in meteornih vod. Površinske vode se prek prečnih naklonov stekajo na rob cestišča, na bankino in obcestni jarek. V spodnji ustroj ceste se vgradi PE drenažno cev Ø125 mm na betonski posteljici in se zasuje z drenažnim materialom.

Po celotni trasi so izvedeni prepusti. Prepusti so predvideni na novih oziroma na že obstoječih lokacijah. Vsi stari propusti so zamenjani z novimi. Pri vseh prepustih se zamenjajo vtočni jaški in izvedejo nove iztočne glave.

Za vse obnovljene oziroma nove propuste se uporabijo PE rebraste cevi prereza Ø600 mm. Vsi propusti so izvedeni z vtočnimi jaški in iztočnimi glavami.

1.3.8 KRIŽANJA S PODZEMNO INFRASTRUKTURO

NN ELEKTROVOD

Predvidena rekonstrukcija obstoječe ceste prečka obstoječi SN vod – lokalni distribucijski vod.

Upravljallec: ELEKTRO CELJE d.d.

Pred pričetkom del je potrebno vode locirati.

Pred izvajanjem del je obvezna zakoličba vodov. Med izvajanjem del je obvezen nadzor upravljalca elektro omrežja.

V kolikor bo omrežje ogroženo je potrebno pred pričetkom del kontaktirati skrbniško službo Elektro Celje in ga prestaviti in ustrezno zaščititi. Za zaščito bo v primeru potrebe izdelana tehnična rešitev na terenu.

TK VOD

Predvidena rekonstrukcija obstoječe ceste prečka obstoječi TK vod – lokalni distribucijski vod.

Upravljallec: TELEKOM SLOVENIJE d.o.o.

Pred pričetkom del je potrebno elektronsko komunikacijsko omrežje locirati.

Pred izvajanjem del je obvezna zakoličba vodov. Med izvajanjem del je obvezen nadzor upravljalca telekomunikacijskega omrežja.

V kolikor bo omrežje ogroženo je potrebno pred pričetkom del kontaktirati skrbniško službo Telekom Slovenije in ga prestaviti in ustrezno zaščititi. Za zaščito bo v primeru potrebe izdelana tehnična rešitev na terenu.

OPTIČNO OMREŽJE

Predvidena rekonstrukcija obstoječe ceste prečka obstoječe lokalno optično omrežje OPTIKA – lokalni distribucijski vod.

Upravljallec: OBČINA MISLINJA

Pred pričetkom del je potrebno vode locirati.

Pred izvajanjem del je obvezna zakoličba vodov. Med izvajanjem del je obvezen nadzor upravljalca omrežja.

V kolikor bo omrežje ogroženo je potrebno pred pričetkom del kontaktirati skrbniško službo in ga prestaviti in ustrezno zaščititi. Za zaščito bo v primeru potrebe izdelana tehnična rešitev na terenu.

1.3.9 OPOMBE:

Vsa dela pri prenovi ceste je potrebno izvajati ob redni kontroli gradbenega nadzornika in s sodelovanjem pooblaščenega geomehanika – obvezno pri vseh presojah nosilnosti in stabilnosti tal vsaj na kritičnih mestih.

Za potrditev kakovosti izvedenih del so nujne kontrolne meritve zbitosti – zgoščenosti raščenih tal in plasti vgrajenih nasipov.

Za vse vgrajene materiale mora izvajalec gradbenemu nadzoru predložiti izjave o lastnostih, katere nadzor pregleda in potrdi še pred vgrajevanjem.

Vsa dela morajo biti izvedena v skladu z dokumentacijo, tehnično pravilno ter v skladu z veljavnimi predpisi in standardi. Morebitna odstopanja se morajo reševati v dogovoru s projektantom, geomehanikom in nadzornim organom investitorja.

Pred pričetkom izkopov je potrebno zakoličiti energetske vode.

Izvajalec del mora pred pričetkom del pridobiti soglasje za delne premečne oz. krajše popolne zapore prometnih javnih cest od upravljalca javnih cest. Med samo gradnjo je obvezna postavitve začasne prometne signalizacije za izvajanje delovnih zapor.

Slovenj Gradec, januar 2026.

Sestavil:
Zoran Pratneker udig.

1.4 POPIS DEL IN PROJEKTANTSKI PREDRAČUN

1.5 RISBE

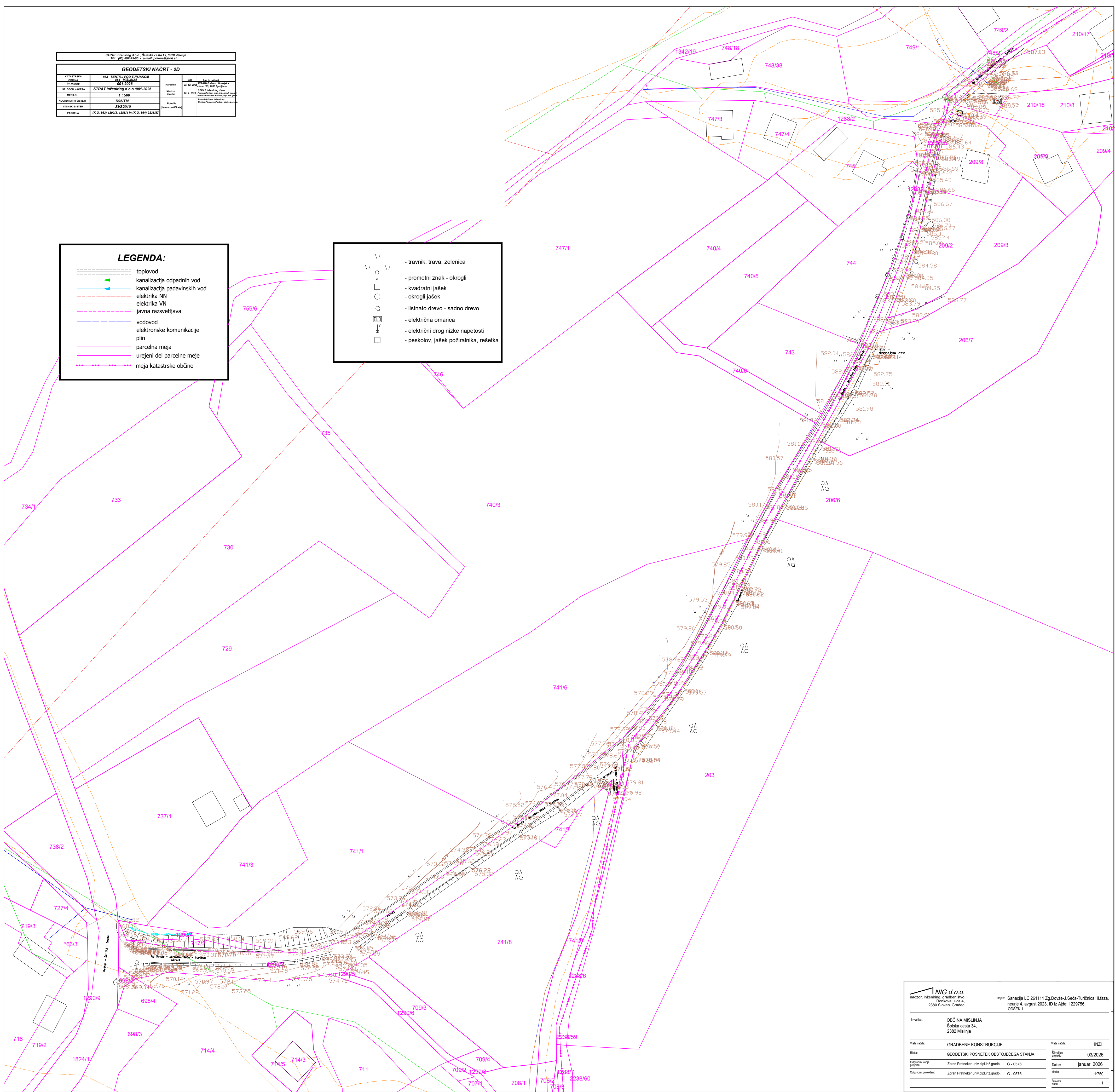
1.	Geodetski posnetek obstoječega stanja	M 1:1000
2.	Gradbena situacija	M 1:1000
3.	Karakteristični prečni profil A-A	M 1:50
4.	Karakteristični prečni profil B-B	M 1:50
5.	Prečni profili	M 1:100
6.	Vzdolžni profil	M 1:250
8.	Detajli	

[illegible]

LEGENDA:

- toplovod
- kanalizacija odpadnih vod
- kanalizacija padavinskih vod
- elektrika NN
- elektrika VN
- javna razsvetljava
- vodovod
- elektronske komunikacije
- plin
- parcelna meja
- urejeni del parcele meje
- meja katastrske občine

	- travnik, trava, zelenica
	- prometni znak - okrogli
	- kvadratni jašek
	- okrogli jašek
	- listnato drevo - sadno drevo
	- električna omarica
	- električni drog nizke napetosti
	- peskolov, jašek požarnika, rešetka



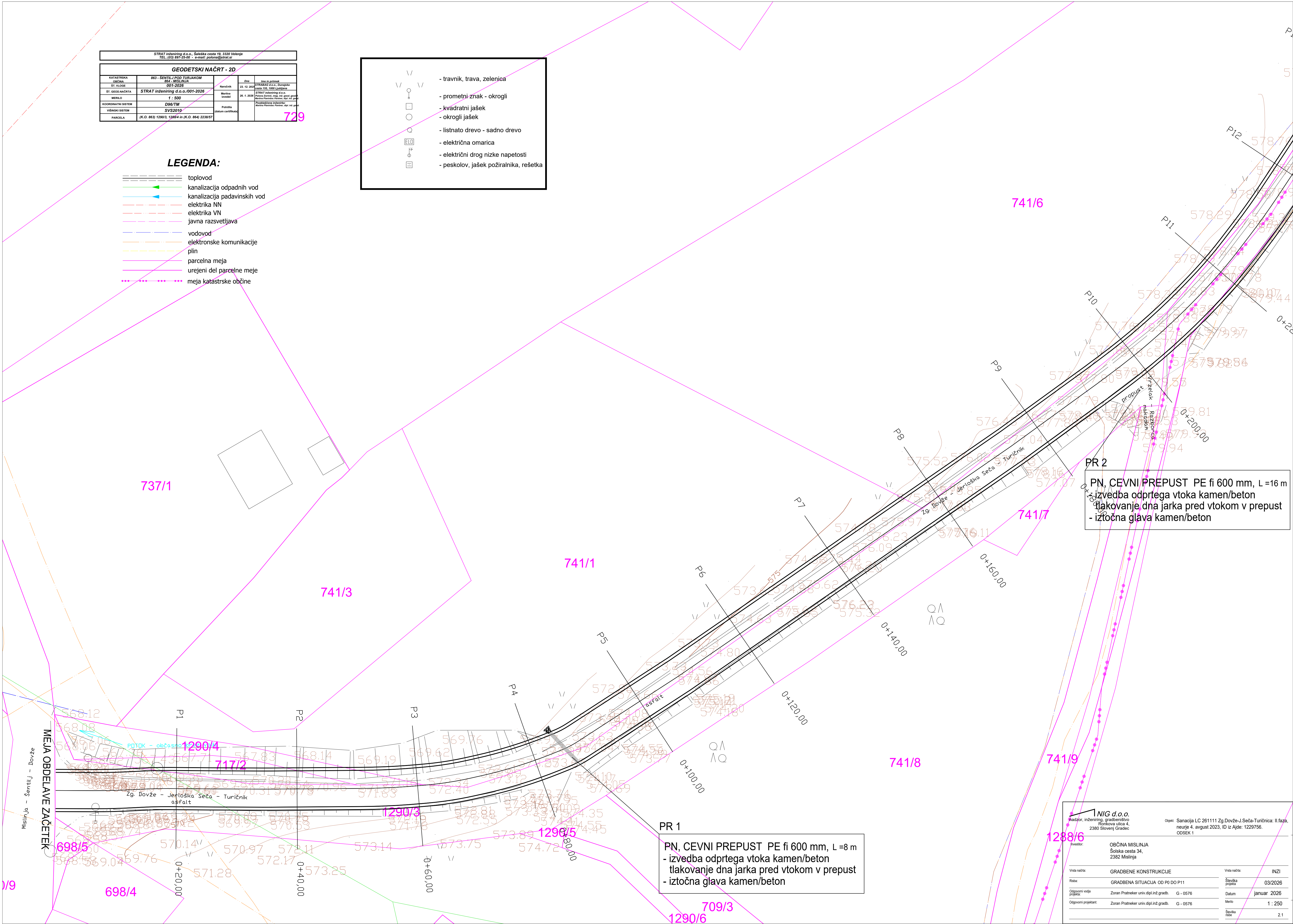
		Ozn: Sanacija LC 2611111 Zvj Dodje-I Seča Turbina/I- II faza neurje 4. avgust 2023. ID u AEU: 1229756 OSOEN I	
radion: inženjering, projektiranje Bečkova ulica 4 2380 Rovani, Croatia			
Izvođač: OBČINA MISLINJA Solidska cesta 34, 23821 Mislinja			
Vredn. radova: GRABEŽNE KONSTRUKCIJE	Vredn. radova: INŽI		
Naziv: GEOTEHNI POSMETEK OBSTOJEĆEGA STANJA	Tekući datum:	03/2026	
Održavanje rada projekta:	Zoran Pretnarer cest dnl ind gradb. G. - 0576	Datum potpis:	januar 2026
Održavanje projektat projekta:	Zoran Pretnarer cest dnl ind gradb. G. - 0576	Datum potpis:	1.750
		Tekući rok:	I

STRAT inženiring d.o.o., Šaleške ceste 19, 3320 Velenje TEL: 031 8972500 - e-mail: poslova@strat.si			
GEODETSKI NAČRT - 2D			
KATASTRNA OBČINA	863 - ŠENTILJ POD TURJAKOM	Narodnik	23.12.2021
ST. VLOGE	001-2026	Str. št. priimek	STRABAS d.o.o., Dunajska
ST. GEOGNACIJA	STRAT inženiring d.o.o./001-2026	Merilo	26.1.2022
MERILLO	1 : 500	Izvedbi	STRAT inženiring d.o.o.
KOORDINATNI SISTEM	D96/TM	Priredila	STRAT inženiring d.o.o.
VIBRISNI SISTEM	SVS2010	Izvedbi	STRAT inženiring d.o.o.
PARCELA	(K.O. 863) 1290/3, 1288/4 in (K.O. 864) 2238/97	Izvedbi	STRAT inženiring d.o.o.

LEGENDA:

- toplovod
- kanalizacija odpadnih vod
- kanalizacija padavinskih vod
- elektrika NN
- elektrika VN
- javna razsvetljava
- vodovod
- elektronske komunikacije
- plin
- parcelna meja
- urejeni del parcelne meje
- meja katastrske občine

- travnik, trava, zelenica
- prometni znak - okrogli
- kvadratni jašek
- okrogli jašek
- listnato drevo - sadno drevo
- električna omarica
- električni drog nizke napetosti
- peskolov, jašek požiralnika, rešetka



PR 2
PN, CEVNI PREPUST PE fi 600 mm, L =16 m
- izvedba odprtega vtoka kamen/beton
- tlakovanje dna jarka pred vtokom v prepust
- iztočna glava kamen/beton

PR 1
PN, CEVNI PREPUST PE fi 600 mm, L =8 m
- izvedba odprtega vtoka kamen/beton
- tlakovanje dna jarka pred vtokom v prepust
- iztočna glava kamen/beton

INIG d.o.o. nadzor, inženiring, gradbeništvo Ritnikova ulica 4, 2380 Slovenj Gradec		Objekt: Sanacija LC 261111 Zg. Dovže - J. Seča - Turčinica: II. faza, neurje 4. avgust 2023, ID iz Ajde: 1229756, ODESEK 1	
Investitor: OBČINA MISLINJA Šolska cesta 34, 2382 Mislinja		Vrsta načrta: INZI	
Vrsta načrta: GRADBENE KONSTRUKCIJE		Številka projekta: 03/2026	
Raba: GRADBENA SITUACIJA OD P0 DO P11		Datum: januar 2026	
Odgovorni vodja projekta: Zoran Pratičnik univ.dipl.inž.gradb.		Merilo: 1 : 250	
Odgovorni projektant: Zoran Pratičnik univ.dipl.inž.gradb.		Številka nate:	
		2.1	

STRAT inženjering d.o.o. , Salska cesta 19, 3320 Velenje TEL.: (03) 897-25-00 - e-mail: polona@strat.si			
GEODETSKI NAČRT - 2D			
KATASTRSKA OPISNA BR. 853 - IZJAVNA ST. VLADJE	853 - SENČILO KOTARJAKOVA 854 - MRSIJA 001-2026	Naziv Mestno svetilo	Dne 26. 10. 2020
STRAT inženjering d.o.o. , 001-2026		Datum 26. 10. 2020	Ista je prijava STRAT inženjering d.o.o., Dunajska c. 12, 1000 Ljubljana STRAT inženjering d.o.o. Polona Babič, ing. za grad. inženjering Polona Babič, ing. za grad. inženjering
KOORDINATNI SISTEM MERILO 1:500	D. 967M	Podzela (izjava o izvedbi)	Podpisane izjave Podpisane izjave Podpisane izjave
VARNOSTNI SISTEM PARCELA	SVS2010 (K.O. 863) 12902, 12884/4 (K.O. 864) 2238/5		

LEGENDA:

-
- Legend for the map:
- toplovod
 - kanalizacija odpadnih vod
 - kanalizacija padavinskih vod
 - elektrika NN
 - elektrika VN
 - javna razsvetljava
 - vodovod
 - elektronske komunikacije
 - plin
 - parcelna meja
 - urejeni deli parcelne meje
 - meja katastrske občine

-  - travnik, trava, zelenica
-  - prometni znak - okrogli
-  - kvadratni jašek
-  - okrogli jašek
-  - listnato drevo - sadno drevo
-  - električna omarica
-  - električni drog nizke napetosti
-  - peskolov, jašek požiralnica, rešetka

PR 3

PN, CEVNI PREPUST PE fi 600 mm, L = 8 m

- izvedba odprtega vtoka kamen/beton
- tlakovanje dna jarka pred vtokom v preпуст
- iztočna glava kamen/beton

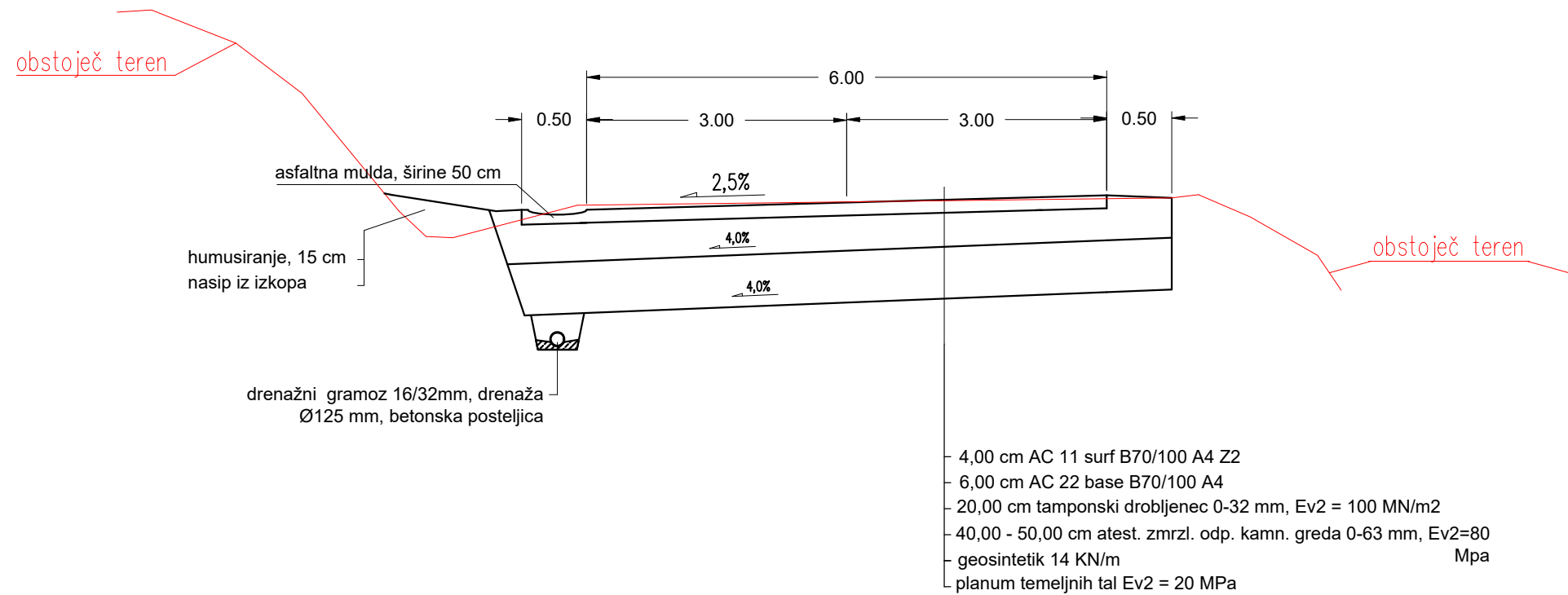
STRAT inženiring d.o.o., Šolska cesta 19, 3320 Velenje TEL: +386 4 877 25 00 - e-mail: poslovn@strat.si					
GEODETSKI NAČRT - 2D					
KATASTRSKA OBČINA	863 - SENTILJ POD TURJAKOM 864 - MISLIŠKA	Dne	23.10.2026	Izdelal	STRAT inženiring d.o.o. Domena cesta 155, 1000 Ljubljana
ST. VLOGE	001-2026				
ST. GEOD. NAČRTA	STRAT inženiring d.o.o./001-2026	Narodnik	26.1.2026	Izvedel	STRAT inženiring d.o.o. Potrebovan seznam, npr. vsaj geod. posrednik Potrebovan seznam, npr. vsaj geod. posrednik
MERILO	1 : 500				
KOORDINATNI SISTEM	D96/TM	Potrdila	(datum certifikata)		Podpisovanje inženirja: Potrebovan Potpisnik, npr. vsaj geod. posrednik
VIŠINSKI SISTEM	SVS2010				
PARCELA	(K.O. 863) 1269/3, 1286/4 in (K.O. 864) 2238/57				

LEGENDA:

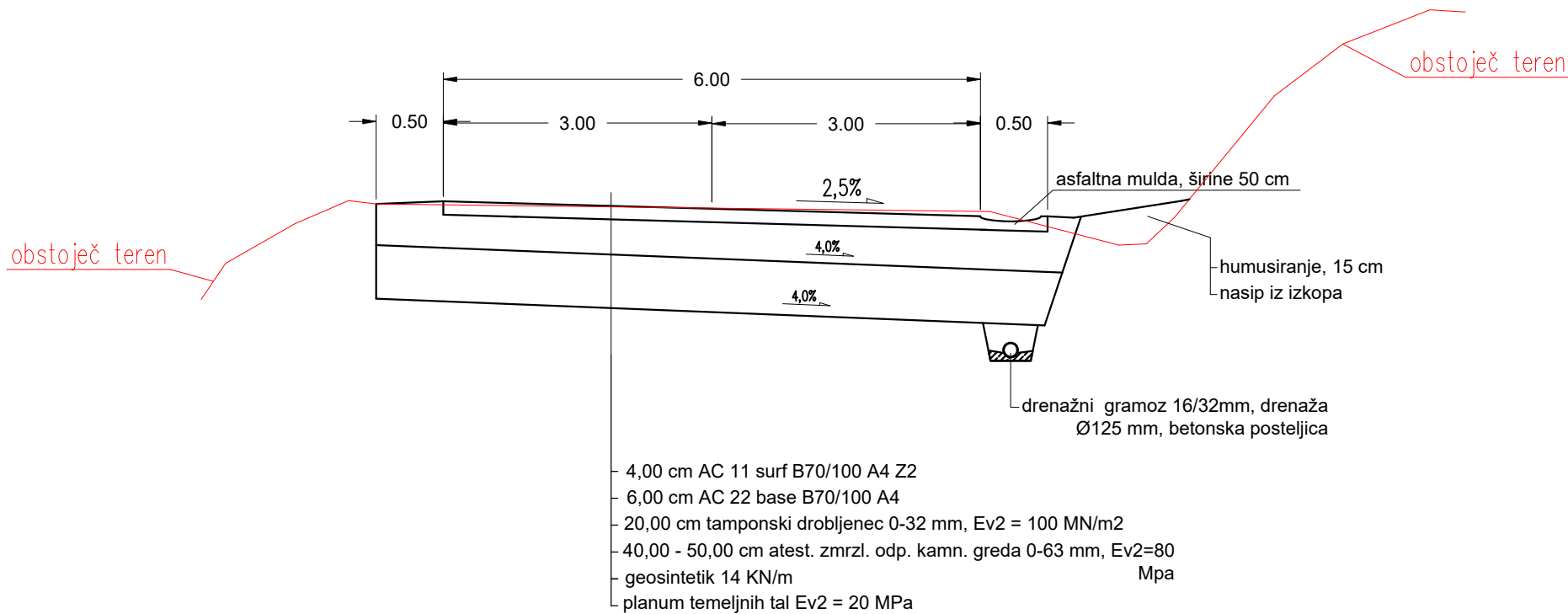
- toplovod
- kanalizacija odpadnih vod
- kanalizacija padavinskih vod
- elektrika NN
- elektrika VN
- javna razsvetljava
- vodovod
- elektronske komunikacije
- plin
- parcelna meja
- urejeni del parcelne meje
- meja katastrske občine

- travnik, trava, zelenica
- prometni znak - okrogli
- kvadratni jašek
- okrogli jašek
- listnato drevo - sadno drevo
- električna omarica
- električni drog nizke napetosti
- peskoloč, jašek požiralnika, rešetka

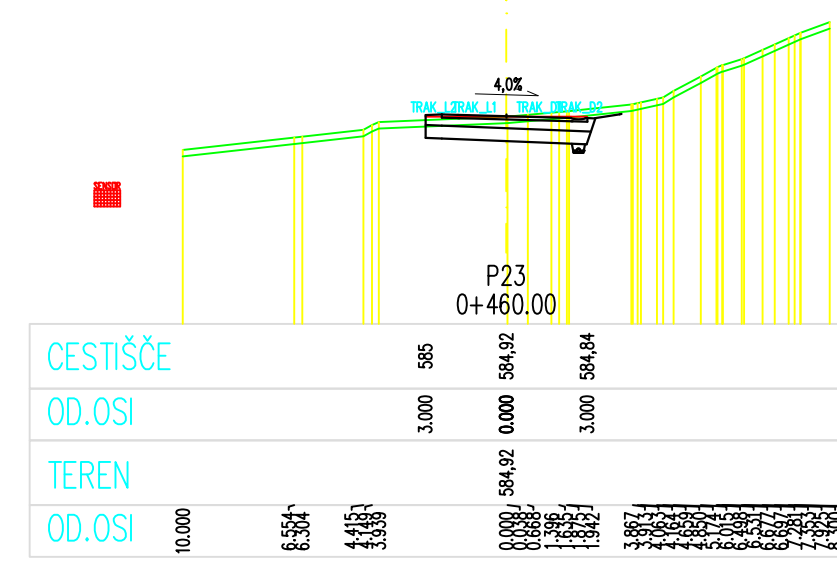
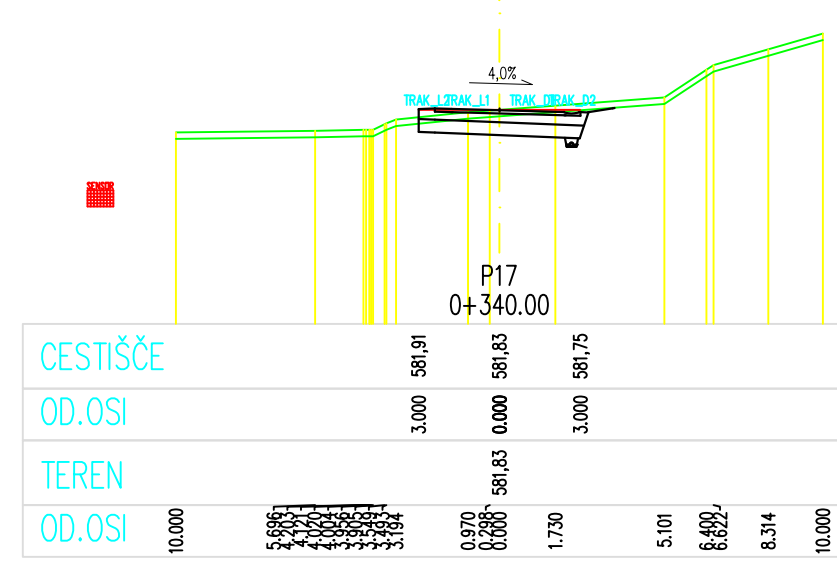
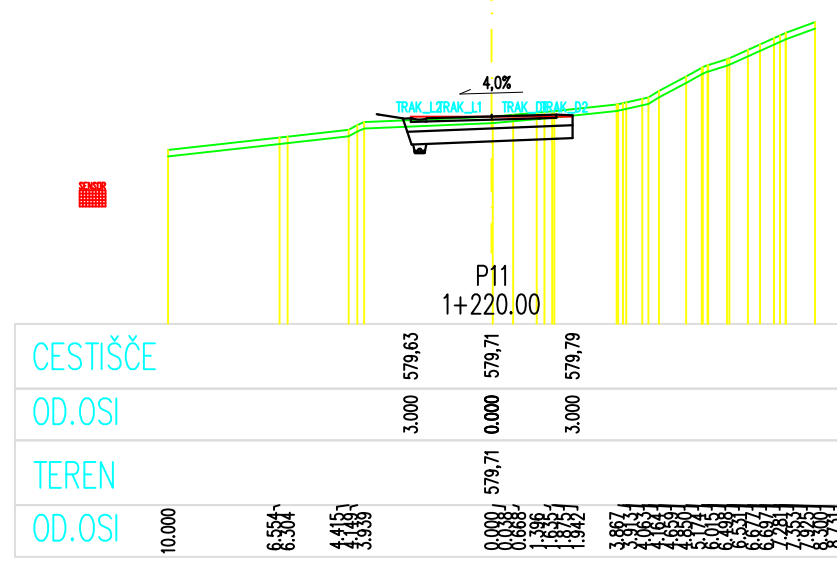
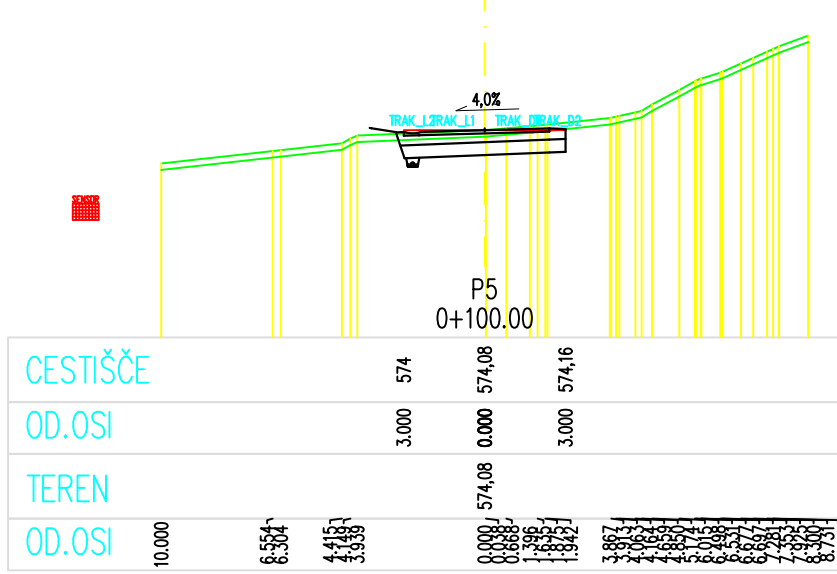
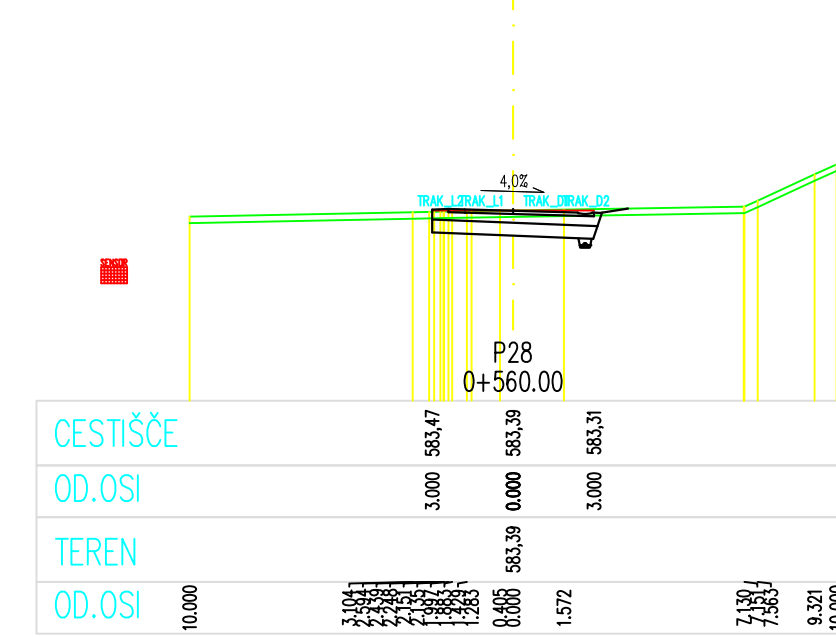
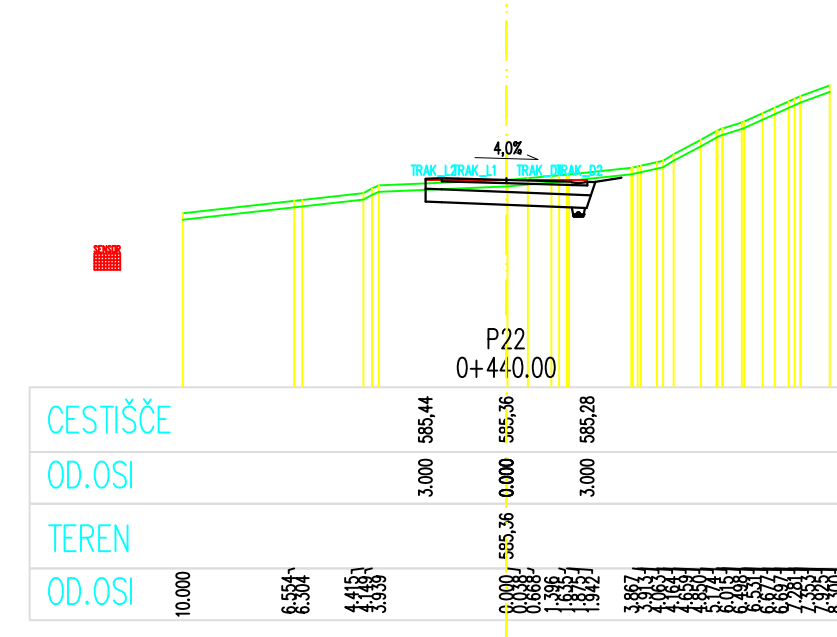
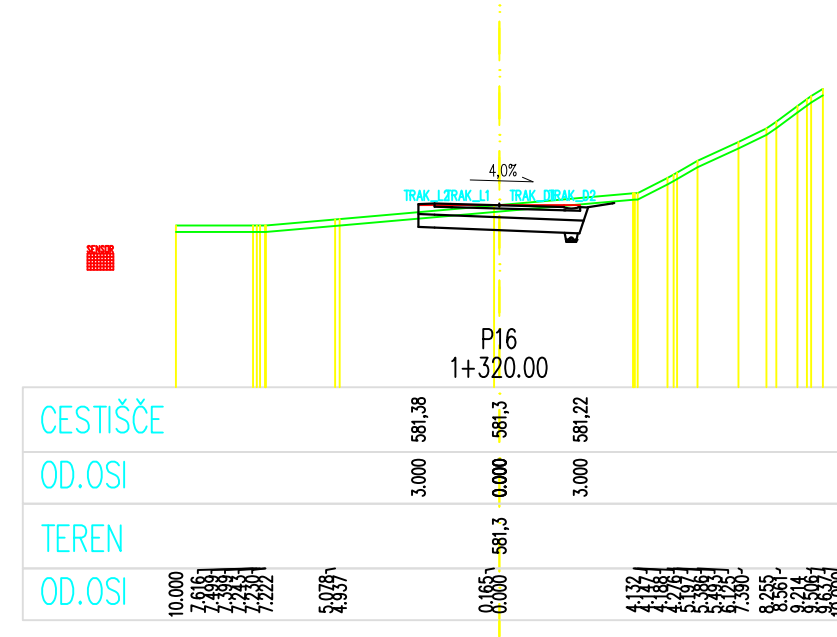
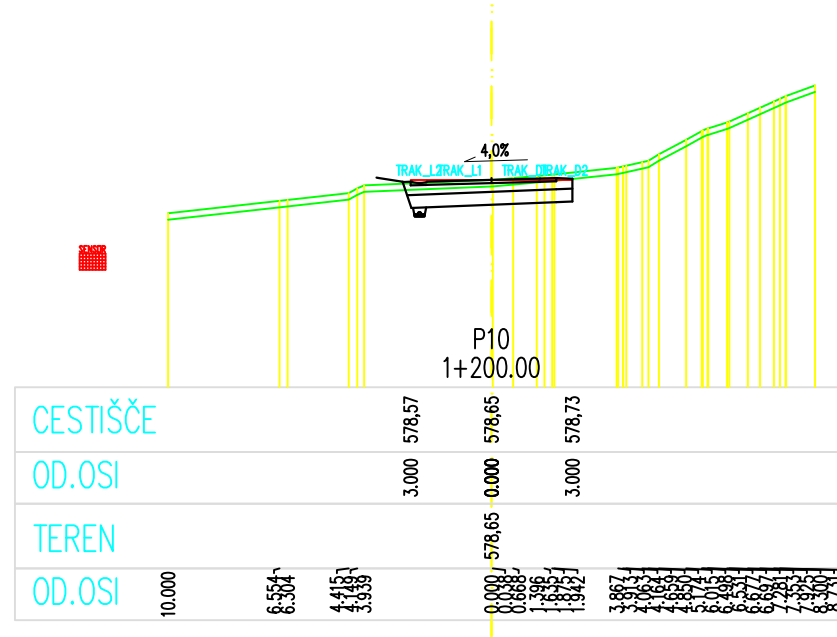
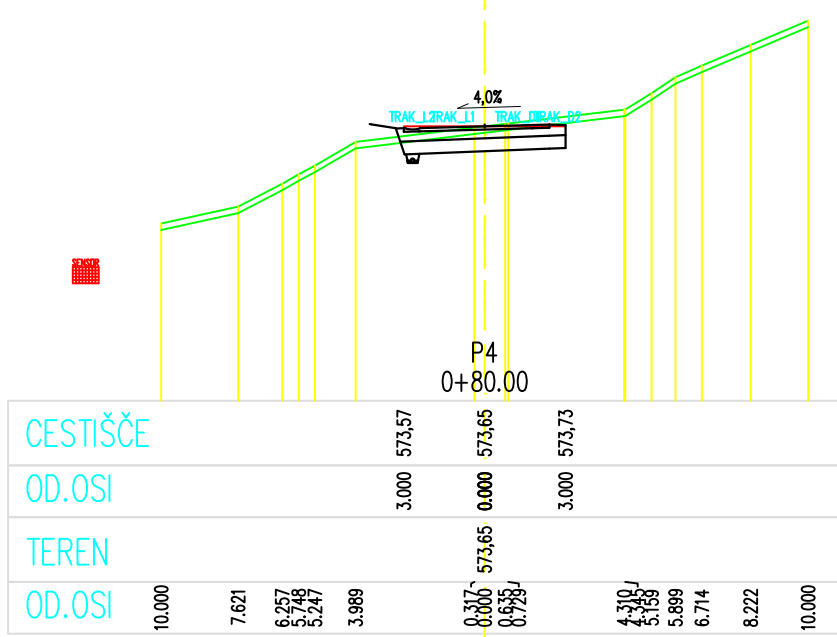
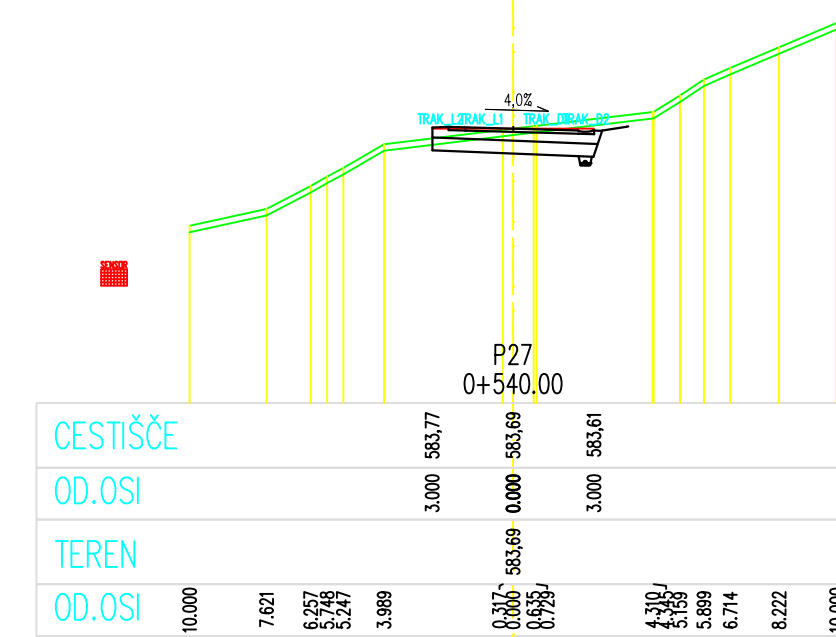
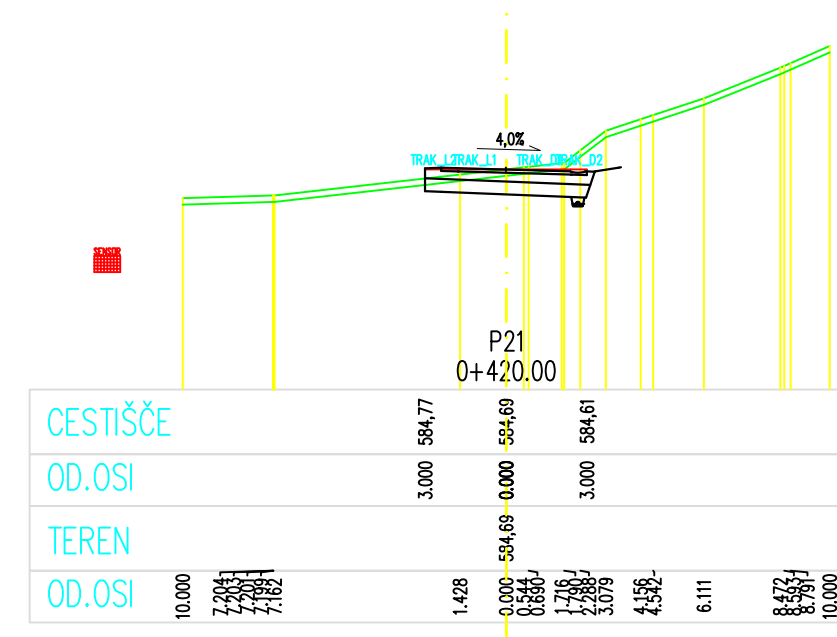
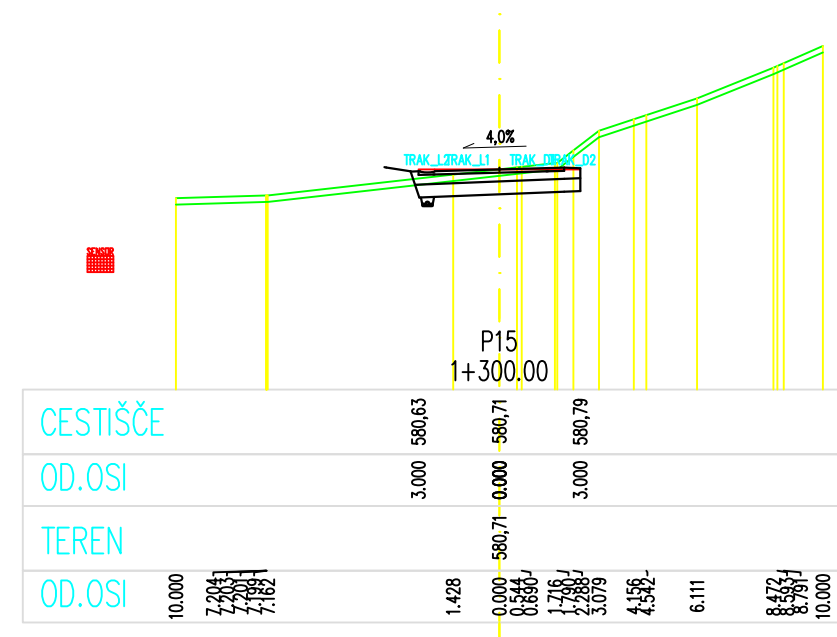
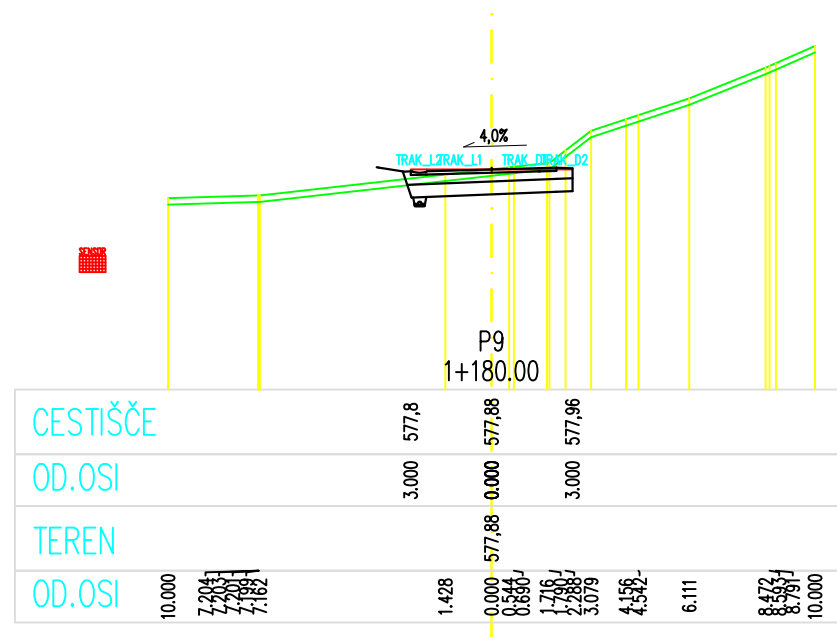
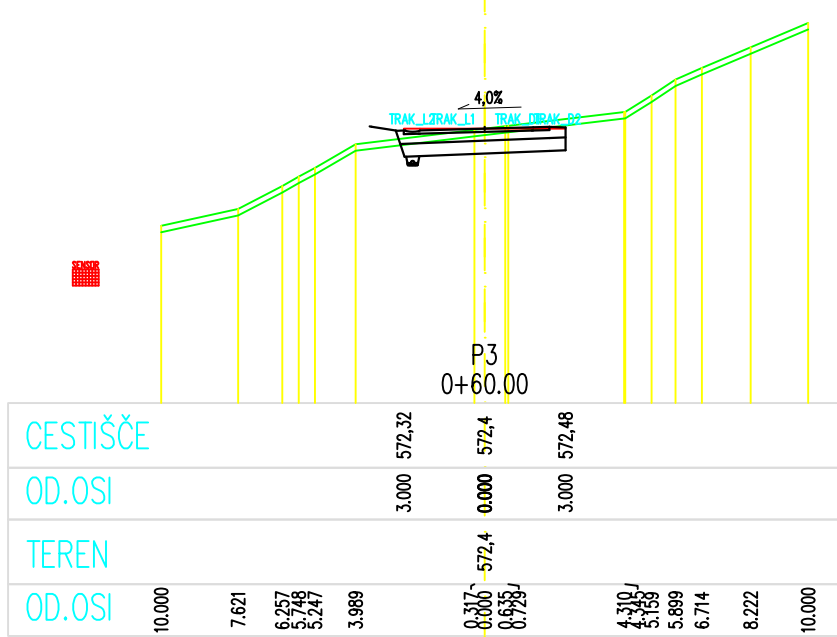
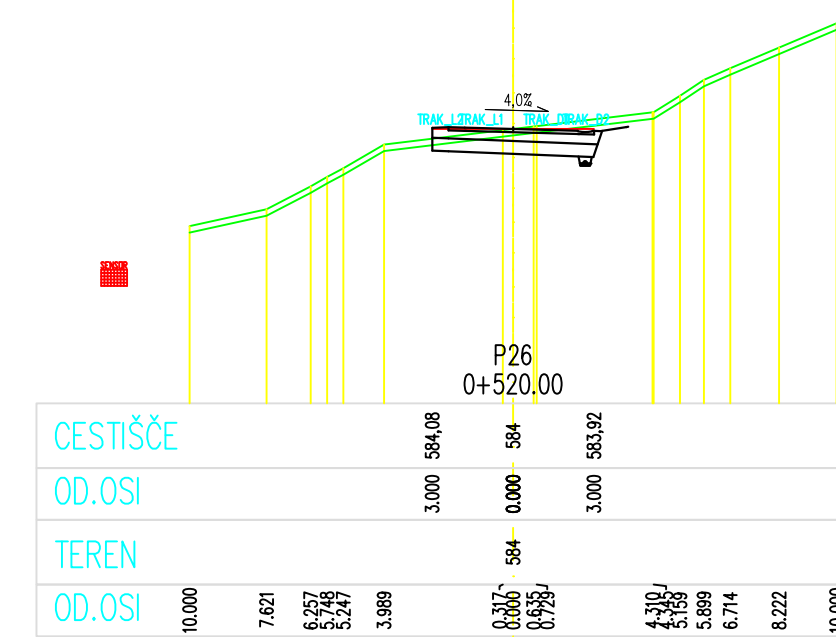
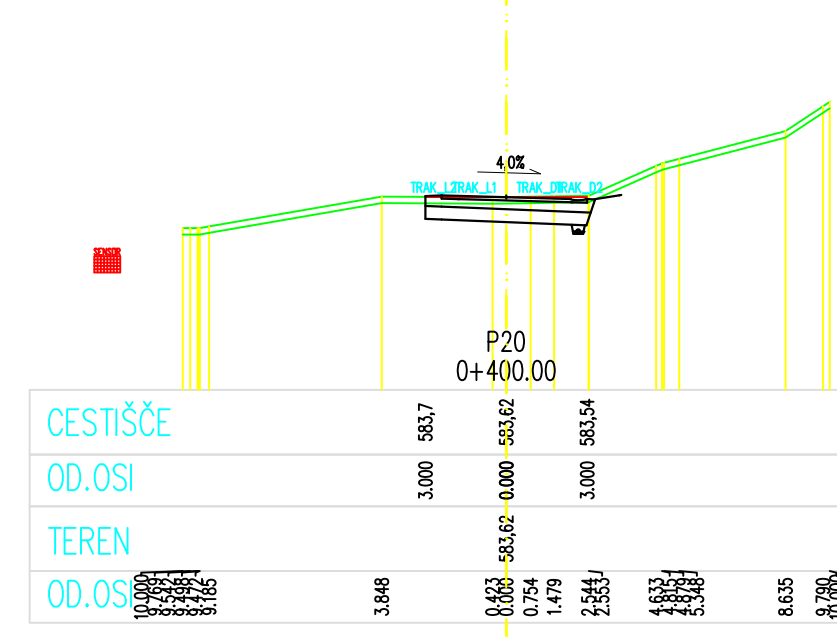
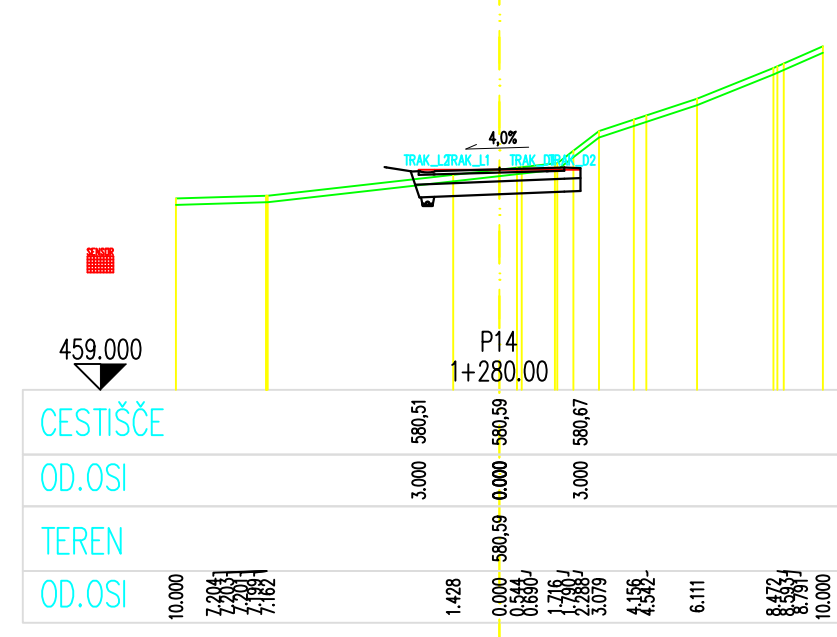
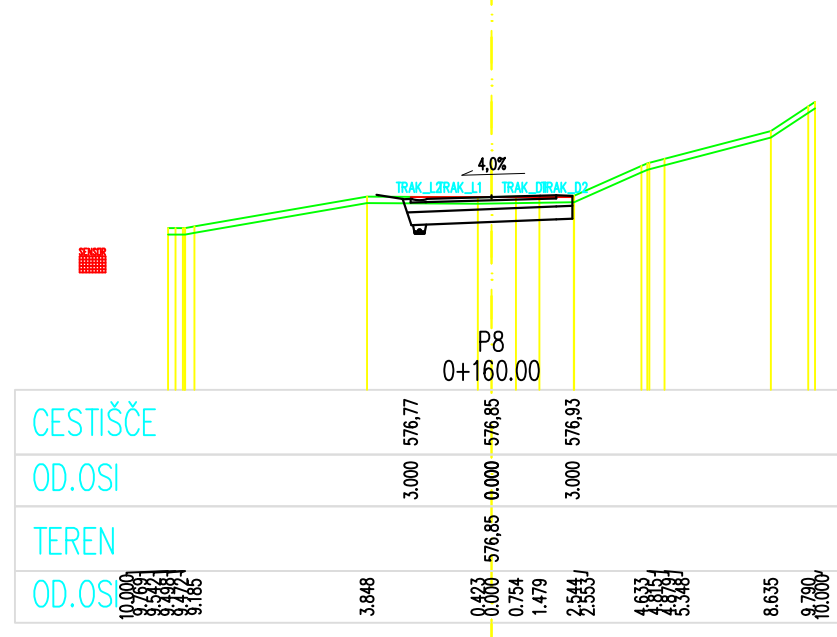
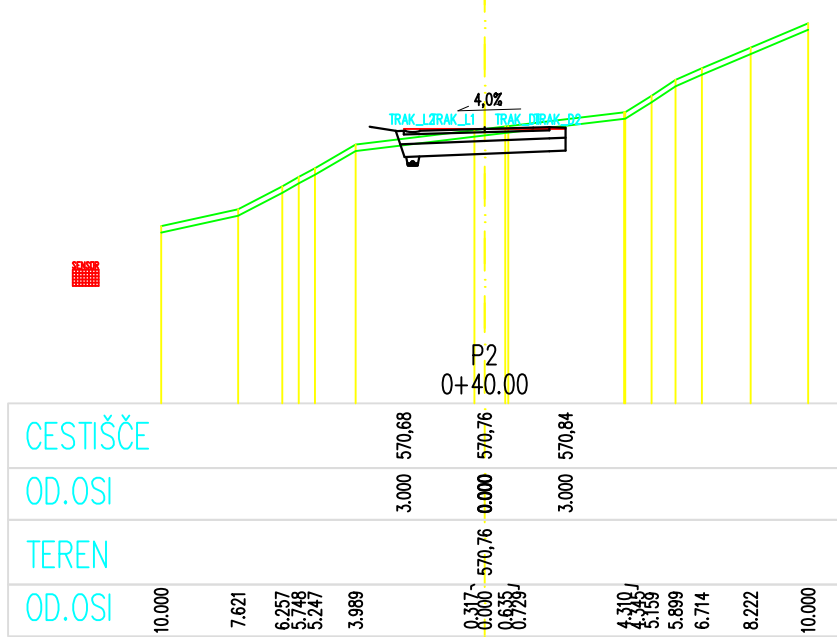
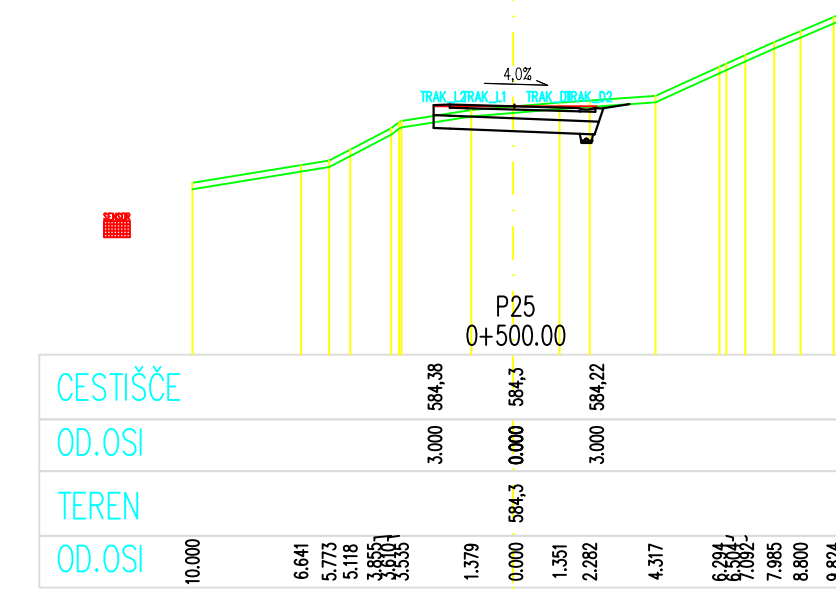
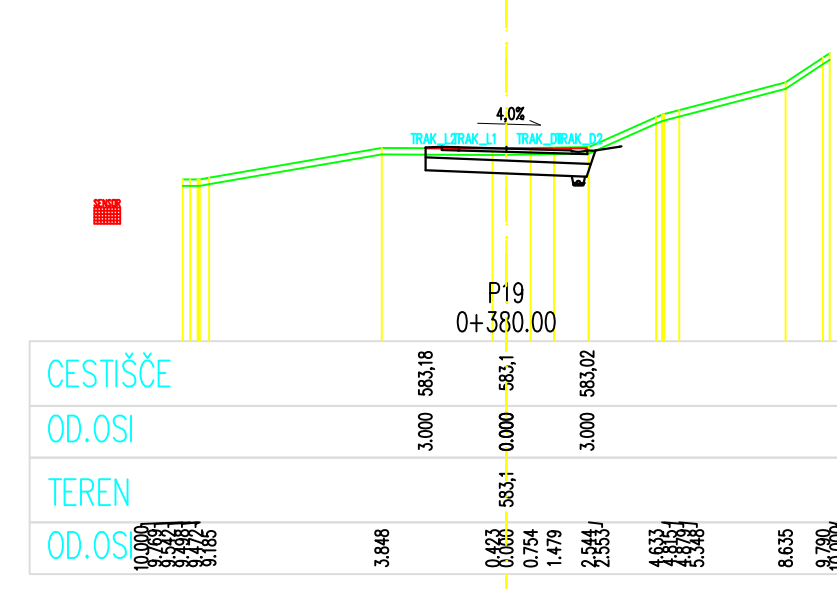
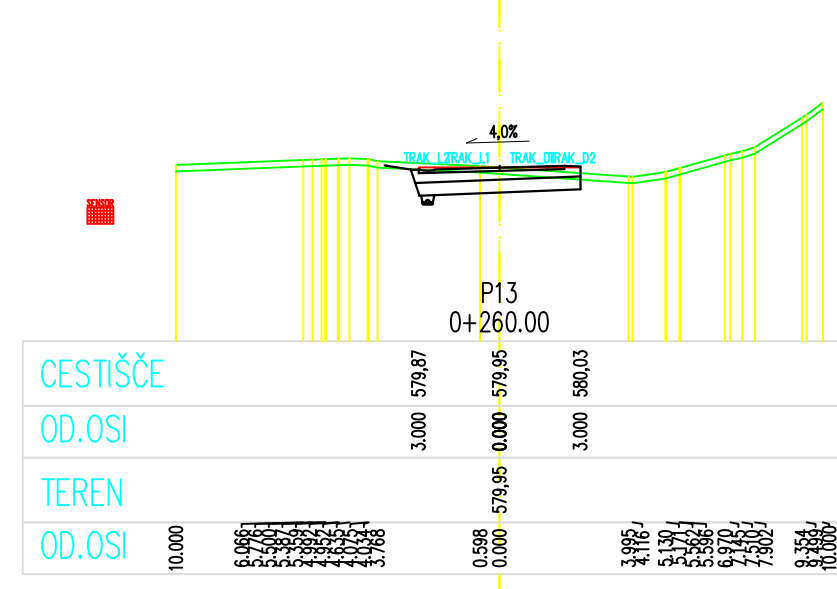
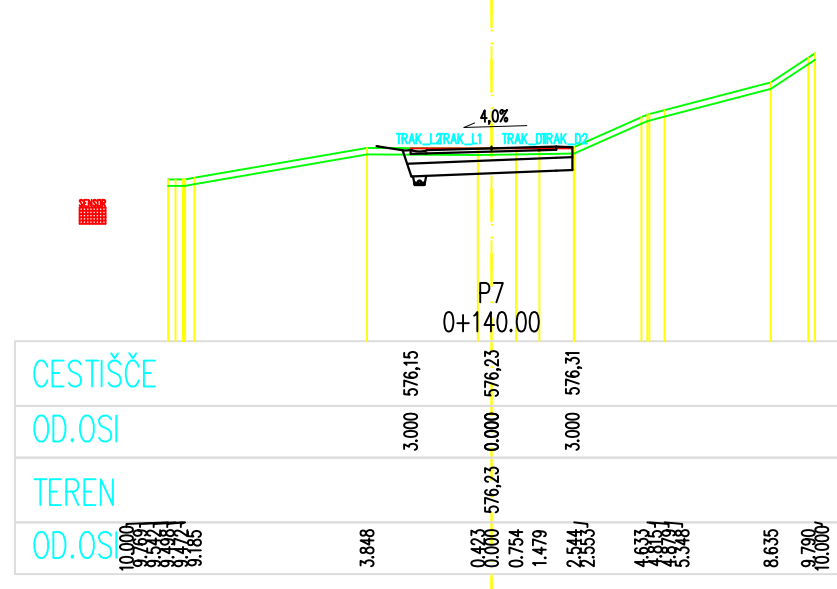
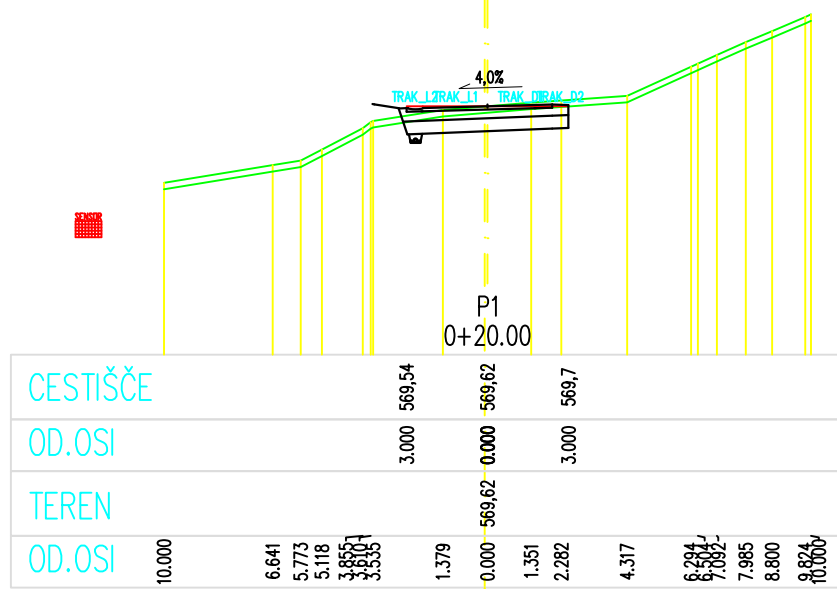
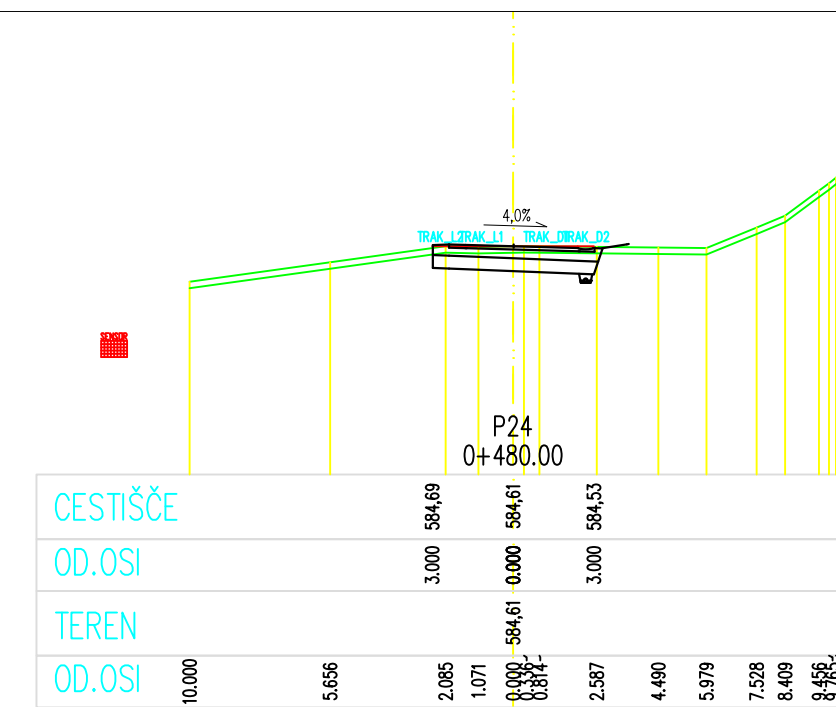
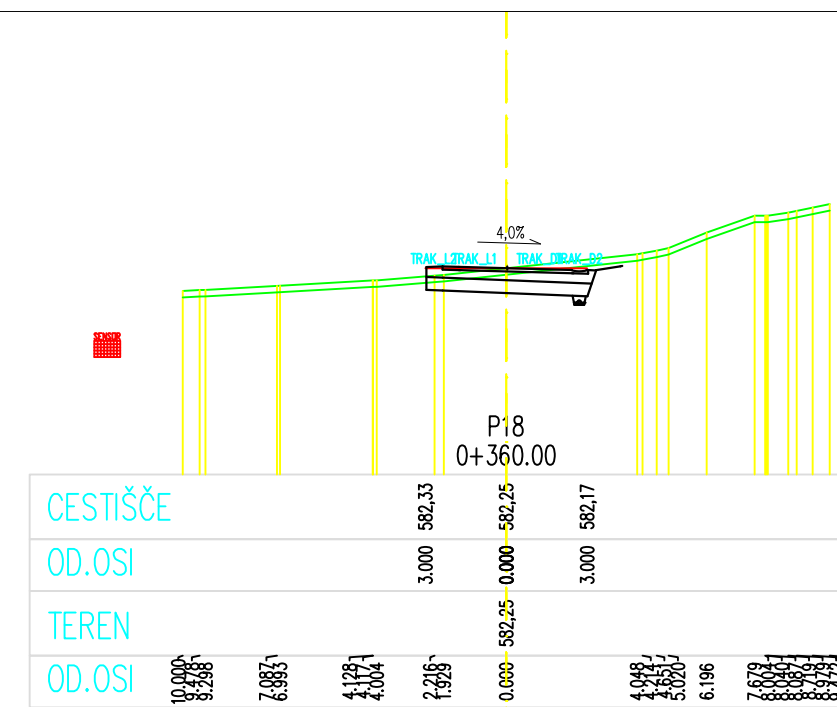
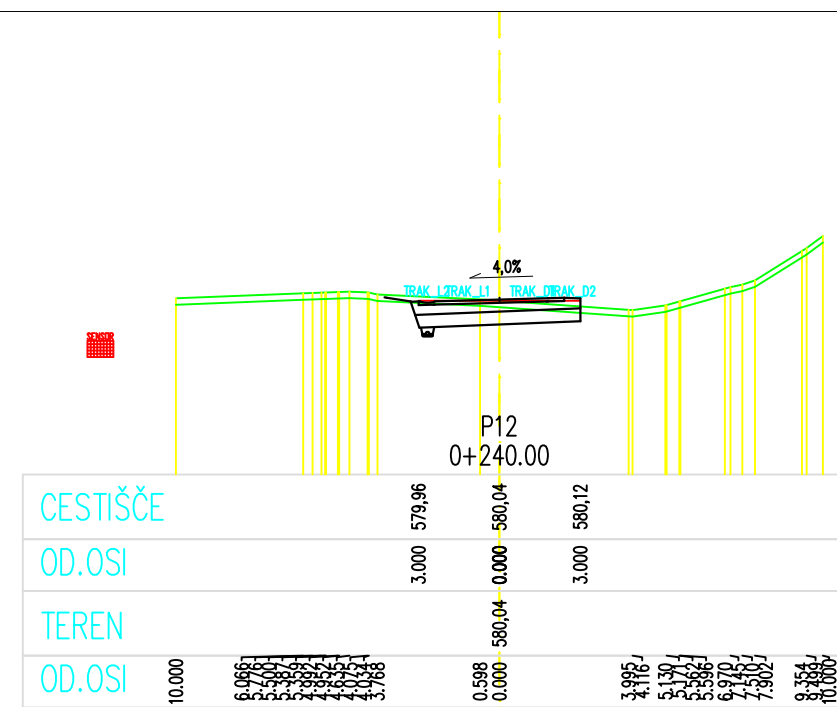
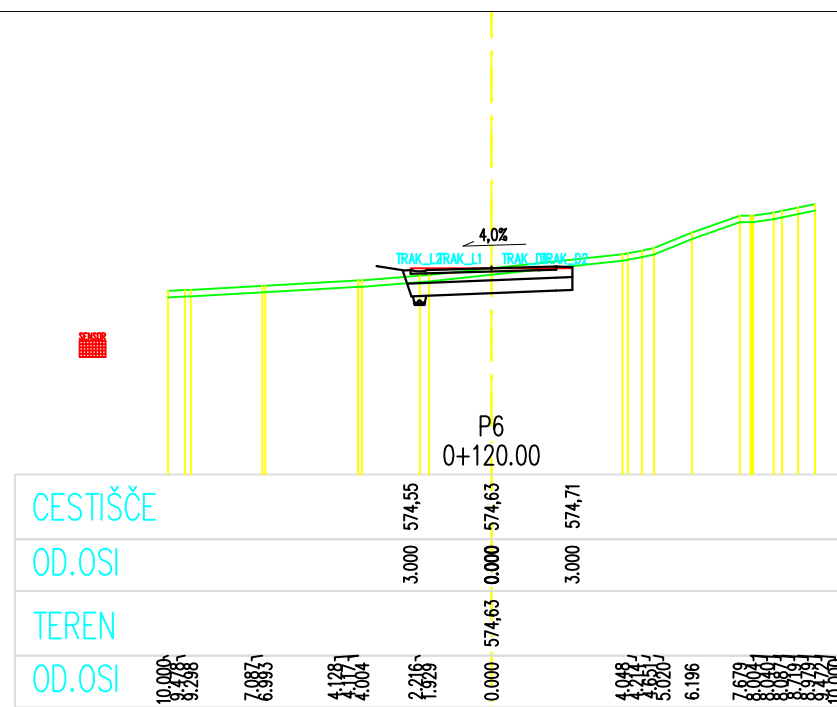
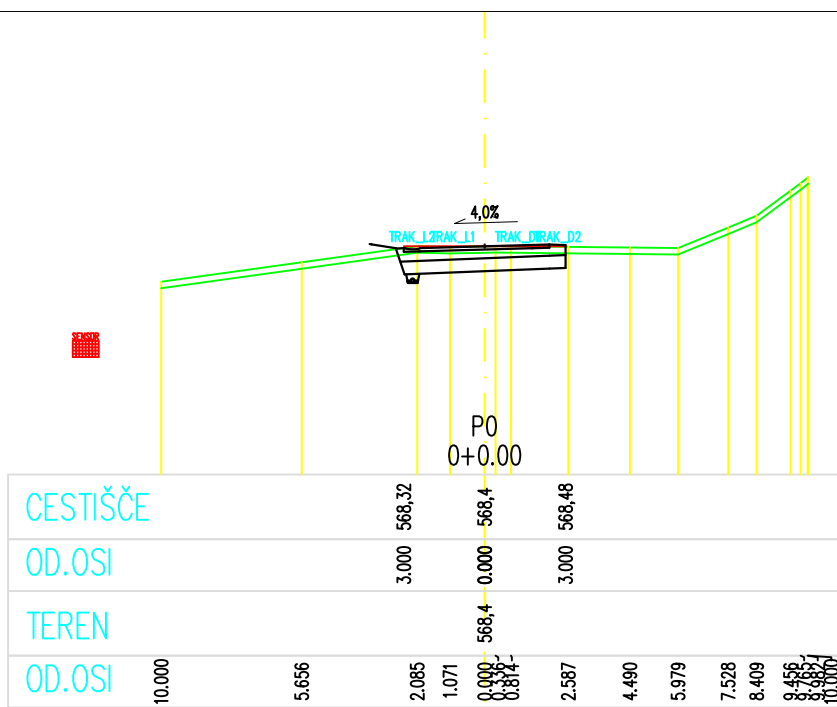
NIG d.o.o. nadzor, inženiring, gradbeništvo Rimkova ulica 4, 2380 Slovenj Gradec		Objekt: Sanacija LC 261111 Zg. Dovže-J.Seča-Turčnik: II.faza, neurje 4. avgust 2023, ID iz Ajde: 1229756, ODSEK 1	
Investitor:	OBČINA MISLINJA Šolska cesta 34, 2382 Mislinja	Vrsta načrta:	INZI
Vrsta načrta:	GRADBENE KONSTRUKCIJE	Številka projekta:	03/2026
Ruba:	GRADBENA SITUACIJA OD P17 DO P28	Datum:	januar 2026
Odgovorni vodja projekta:	Zoran Pratinkec univ.dipl.inž.gradb. G - 0576	Merilo:	1 : 250
Odgovorni projektant:	Zoran Pratinkec univ.dipl.inž.gradb. G - 0576	Številka risa:	2.3

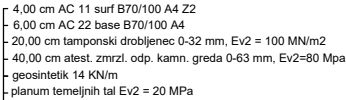


NIG d.o.o. nadzor, inženiring, gradbeništvo Ronkova ulica 4, 2380 Slovenj Gradec		Objekt: Sanacija LC 261111 Zg.Dovže-J.Seča-Turičnica: II.faza, neurje 4. avgust 2023, ID iz Ajde: 1229756.	
Investitor:		OBČINA MISLINJA Šolska cesta 34, 2382 Mislinja	
Vrsta načrta:	GRADBENE KONSTRUKCIJE	Vrsta načrta:	INZI
Risba:	KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFIL A-A	Številka projekta	03/2026
Odgovorni vodja projekta:	Zoran Pratneker univ.dipl.inž.gradb. G - 0576	Datum	januar 2026
Odgovorni projektant:	Zoran Pratneker univ.dipl.inž.gradb. G - 0576	Merilo	1 : 250
		Številka risbe	3.1



NIG d.o.o. nadzor, inženiring, gradbeništvo Ronkova ulica 4, 2380 Slovenj Gradec		Objekt: Sanacija LC 261111 Zg.Dovže-J.Seča-Turičnica: II.faza, neurje 4. avgust 2023, ID iz Ajde: 1229756.	
		ODSEK 1	
Investitor:		OBČINA MISLINJA Šolska cesta 34, 2382 Mislinja	
Vrsta načrta:		GRADBENE KONSTRUKCIJE	Vrsta načrta: INZI
Risba:		KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFIL B-B	Številka projekta 03/2026
Odgovorni vodja projekta:		Zoran Pratneker univ.dipl.inž.gradb. G - 0576	Datum januar 2026
Odgovorni projektant:		Zoran Pratneker univ.dipl.inž.gradb. G - 0576	Merilo 1 : 250
			Številka risbe 3.2





 NIG d.o.o. nadzor, inženiring, gradbeništvo Ronkova ulica 4, 2380 Slovenj Gradec	Objekt: Sanacija LC 2611111 Zg. Dovžje-J. Seča-Turčinica: II. faza, neurje 4. avgust 2023, ID iz Ajde: 1229756. ODSEK 1
---	--

Investitor:	OBČINA MISLINJA Šolska cesta 34, 2382 Mislinja
-------------	--

Vrsta načrta:	GRADBENE KONSTRUKCIJE
---------------	-----------------------

Risab:	VZDOLŽNI PROFIL,	
--------	------------------	--

Odgovorni projektant:	Zoran Pratlneker univ.dipl.inž.gradb.	G - 0576	
-----------------------	---------------------------------------	----------	--

Odgovorni projektant:	Zoran Pratlneker univ.dipl.inž.gradb.	G - 0576	
-----------------------	---------------------------------------	----------	--

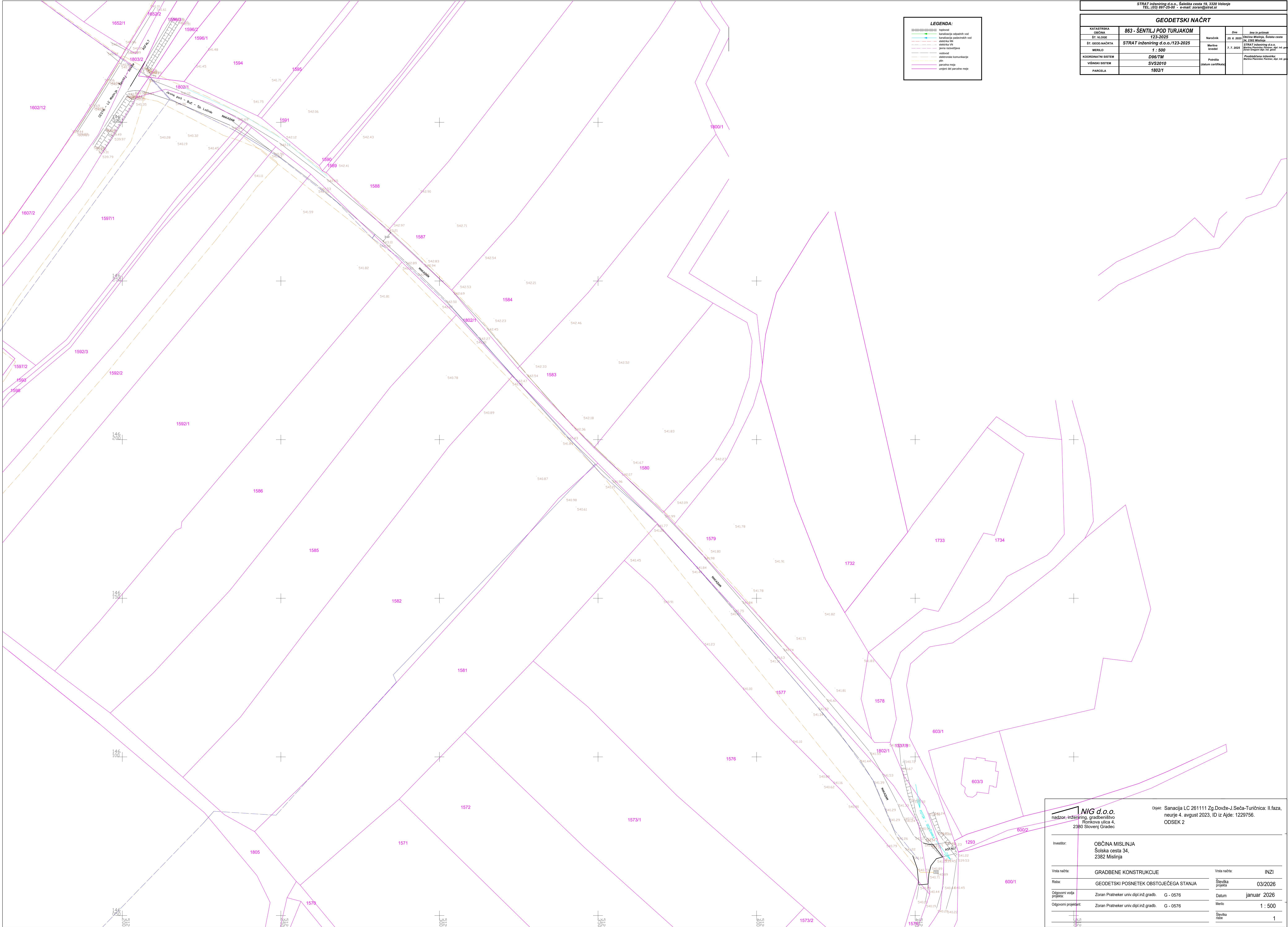
			Vrsta načrta:	INZI
--	--	--	---------------	------

			Številka projekta	03/2026
--	--	--	-------------------	---------

			Datum	januar 2026
--	--	--	-------	-------------

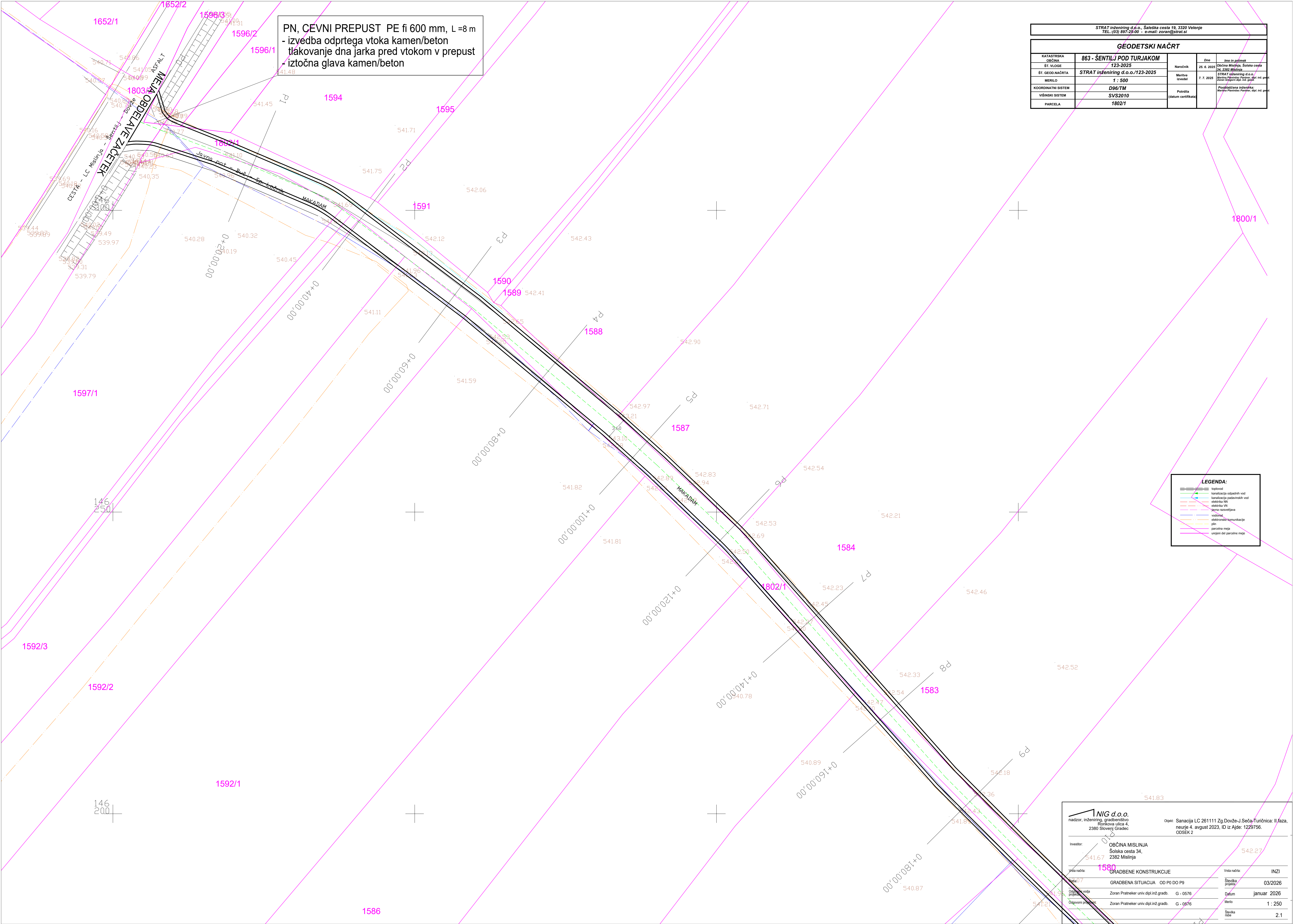
			Merilo	1 : 250
--	--	--	--------	---------

			Številka rabe	5
--	--	--	---------------	---



STRAT inženiring d.o.o. Šolska cesta 19, 3320 Velenje TEL: 020 887 22-80 - e-mail: zoran@strat.si			
GEODETSKI NAČRT			
KATASTRSKA OPREMA	863 - ŠENTILJ POD TURJAKOM	Drž.	Drž.
ŠT. VLOGE	123-2025	Narčišče	25. 6. 2025
ŠT. GEO. NAČRTA	STRAT inženiring d.o.o./123-2025	Merila	25. 6. 2025
MERILLO	1 : 500	Izvedel	7. 7. 2025
KOORDINATNI SISTEM	D96/TM	Povodil	Proješka inženir:
VISINSKI SISTEM	SVS2010	(datum certifikata)	Merila: Poslednja izvedba:
PANCIJA	1802/1		Merila: Poslednja izvedba:

INIG d.o.o. nadzor, inženiring, gradbeništvo Rimkova ulica 4, 2380 Slovenj Gradec		Objekt: Sanacija LC 261111 Zg. Dovžbe-J. Seča-Turizma: II. faza, neurje 4. avgust 2023, ID iz Ajde: 1229756. ODSEK 2	
Investor:	OBČINA MISLINJA Šolska cesta 34, 2382 Mislinja		
Vrsta načrta:	GRADBENE KONSTRUKCIJE	Vrsta načrta:	INZI
Raba:	GEODETSKI POSNETEK OBSTOJEČEGA STANJA	Številka projekta:	03/2026
Odgovorni vođa projekta:	Zoran Prateker univ.dipl.inž.gradb.	Datum:	januar 2026
Odgovorni projektant:	Zoran Prateker univ.dipl.inž.gradb.	Merilo:	1 : 500
		Številka risa:	1

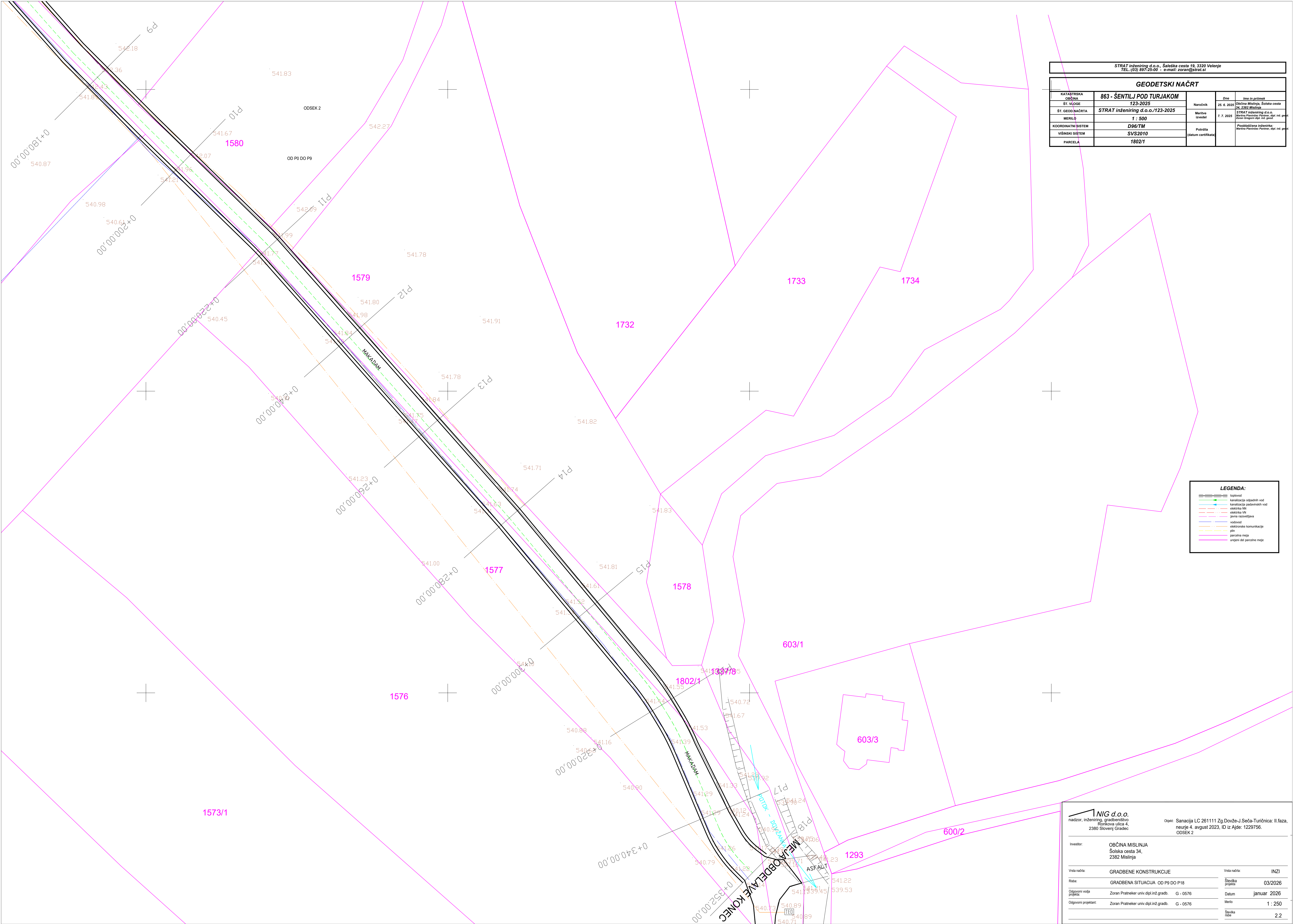


PN, CEVNI PREPUST PE fi 600 mm, L=8 m
- izvedba odprtega vtoka kamen/beton
- tlakovanje dna jarka pred vtokom v prepust
- iztočna glava kamen/beton

STRAT inženiring d.o.o., Saleška cesta 19, 3320 Velenje TEL: (03) 8972500 - e-mail: zoran@strat.si				
GEODETSKI NAČRT				
KATASTRSKA OPISNA	863 - ŠENTILJ POD TURJAKOM	Naročnik	Dno	Ime in priimek
ŠT. VLOGE	123-2025	25. 6. 2025	25. 6. 2025	Občina Mislinja, Solska cesta 34, 2382 Mislinja
ŠT. GEOD.NAČRTA	STRAT inženiring d.o.o./123-2025	Meritev izvedel	7. 7. 2025	STRAT inženiring d.o.o. Zoran Pratinjeker, dipl. inž. gradb. Zoran Pratinjeker, dipl. inž. gradb.
MERILO	1 : 500	Potrdila (datum certifikata)		Pooblaščenca inženirja: Zoran Pratinjeker, dipl. inž. gradb.
KOORDINATNI SISTEM	D96/TM			
VIŠINSKI SISTEM	SVS2010			
PARCELA	1802/1			

LEGENDA:	
	topografija
	kanalizacija odpadnih vod
	kanalizacija padavinskih vod
	elektrika VN
	elektrika VN
	javna razsvetljava
	vodovod
	elektronske komunikacije
	plin
	parcelna meja
	unreg. del parcelne meje

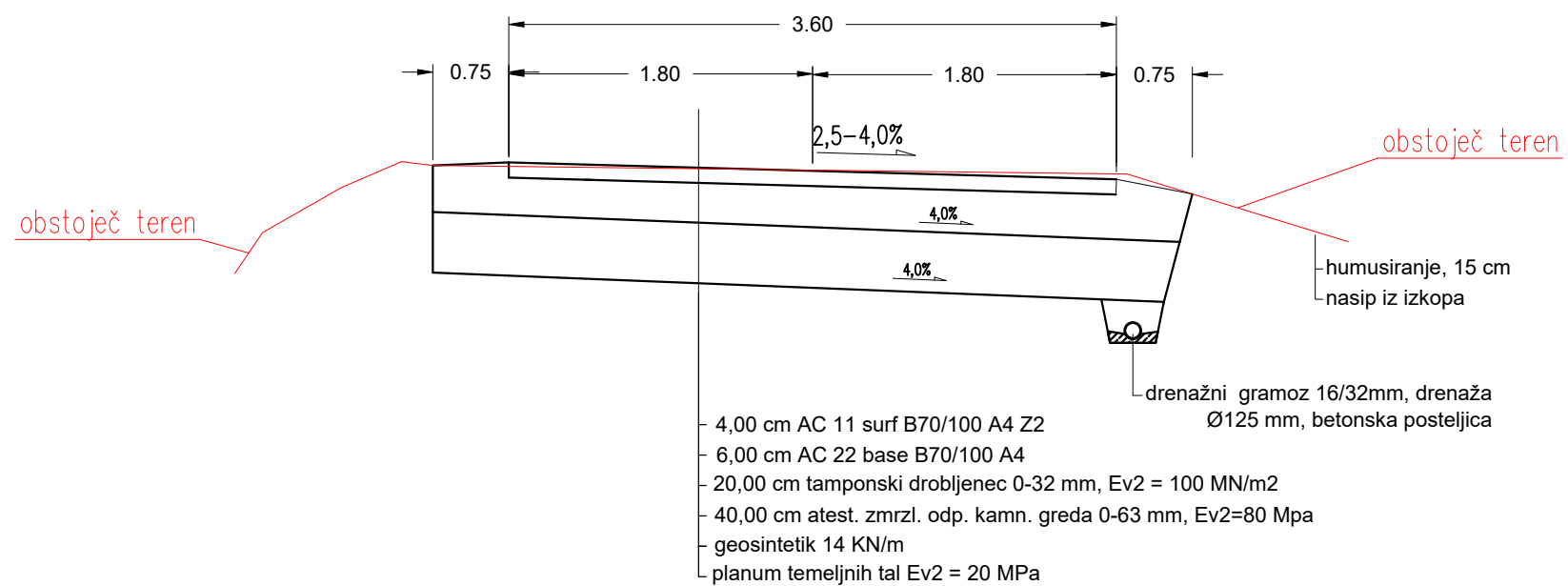
 nadzor, inženiring, gradbeništvo Rimkova ulica 4, 2380 Slovenj Gradec		Objekt: Sanacija LC 261111 Zg. Dovže-J.Seča-Turčnica: II.faza, nurije 4. avgust 2023, ID iz Ajde: 1229756, ODSEK 2	
Investitor:	OBČINA MISLINJA Solska cesta 34, 2382 Mislinja		
Vrsta načrta:	GRADBENE KONSTRUKCIJE	Vrsta načrta:	INZI
Objekt:	GRADBENA SITUACIJA OD P0 DO P9	Številka projekta:	03/2026
Odgovorni projektant:	Zoran Pratinjeker univ.dipl.inž.gradb. G - 0576	Datum:	januar 2025
Odgovorni projektant:	Zoran Pratinjeker univ.dipl.inž.gradb. G - 0576	Merilo:	1 : 250
		Številka risa:	2.1



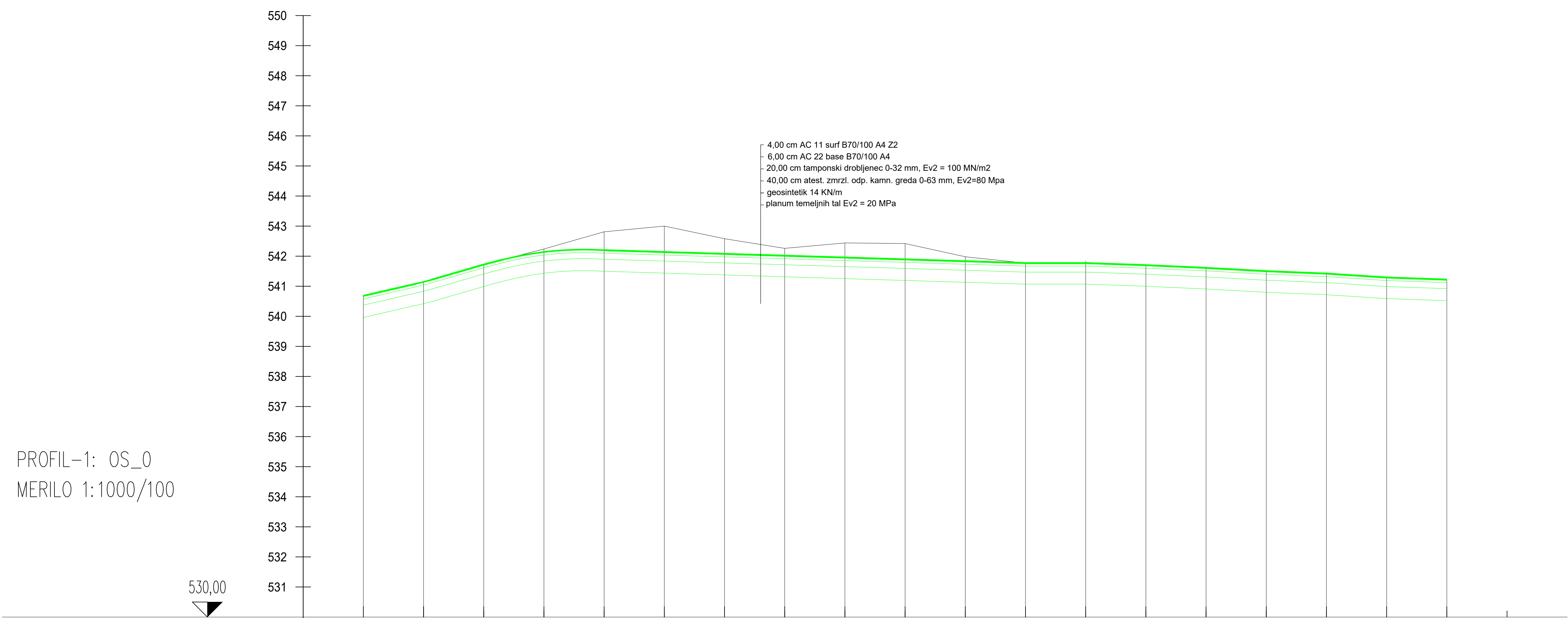
STRAT inženiring d.o.o., Šaleška cesta 19, 3320 Velenje TEL.: (03) 897-25-00 - e-mail: zoran@strat.si					
GEODETSKI NAČRT					
KATASTRSKA OBČINA	863 - ŠENTILJ POD TURJAKOM	Naročnik	Dne	Ime in priimek	
ŠT. VLOGE	123-2025			25. 6. 2025	
ŠT. GEOD. NAČRTA	STRAT inženiring d.o.o./123-2025	Meritev izvedel	7. 7. 2025	Občina Mislinja, Šolska cesta 34, 2382 Mislinja	
MERILO	1 : 500			STRAT inženiring d.o.o. Mestni trg 10, 3320 Velenje	
KOORDINATNI SISTEM	D96/TM	Potrdila (datum certifikata)		Povlaščenec inženirja: Martin Planinc, dipl. inž. grad.	
VIŠINSKI SISTEM	SVS2010			Martin Planinc, dipl. inž. grad.	
PARCELA	1802/1				

LEGENDA:	
	trajni vod
	kanalizacija odpadnih vod
	kanalizacija padavinskih vod
	elektrika VN
	elektrika VN
	javna razsvetjava
	vodovod
	elektronske komunikacije
	plin
	parcelna meja
	uradni del parcelne meje

NIG d.o.o. nadzor, inženiring, gradbeništvo Rimova ulica 4, 2380 Slovenj Gradec		Objekt: Sanacija LC 261111 Zg. Dovže-J. Seča-Turčična: II. faza, nurije 4. avgust 2023, ID iz Ajde: 1229756. ODSEK 2	
Investitor:	OBČINA MISLINJA Šolska cesta 34, 2382 Mislinja		
Vrsta načrta:	GRADBENE KONSTRUKCIJE	Vrsta načrta:	INZI
Risba:	GRADBENA SITUACIJA OD P9 DO P18	Številka projekta:	03/2026
Odgovorni vodja projekta:	Zoran Praltniker univ.dipl.inž.gradb. G - 0576	Datum:	januar 2026
Odgovorni projektant:	Zoran Praltniker univ.dipl.inž.gradb. G - 0576	Merilo:	1 : 250
		Številka risbe:	2.2

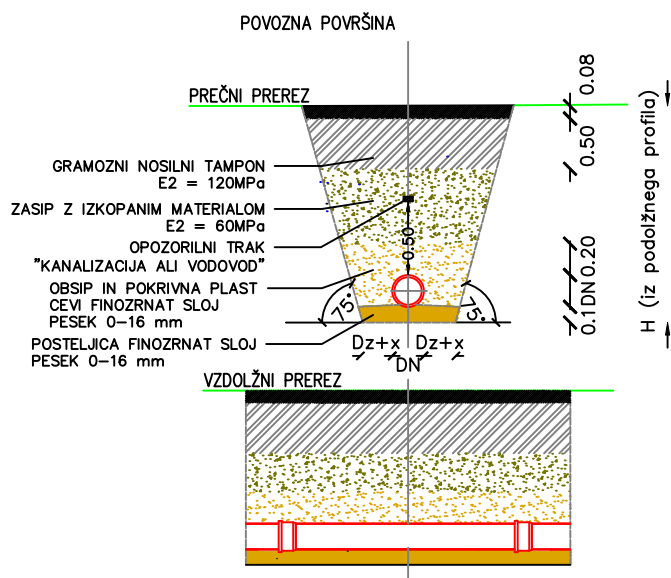


NIG d.o.o. nadzor, inženiring, gradbeništvo Ronkova ulica 4, 2380 Slovenj Gradec		Objekt: Sanacija LC 261111 Zg.Dovže-J.Seča-Turičnica: II.faza, neurje 4. avgust 2023, ID iz Ajde: 1229756. ODSEK 2	
Investitor:		OBČINA MISLINJA Šolska cesta 34, 2382 Mislinja	
Vrsta načrta:		GRADBENE KONSTRUKCIJE	Vrsta načrta: INZI
Risba:		KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFIL	Številka projekta 03/2026
Odgovorni vodja projekta:		Zoran Pratneker univ.dipl.inž.gradb. G - 0576	Datum januar 2026
Odgovorni projektant:		Zoran Pratneker univ.dipl.inž.gradb. G - 0576	Merilo 1 : 250
			Številka risbe 3

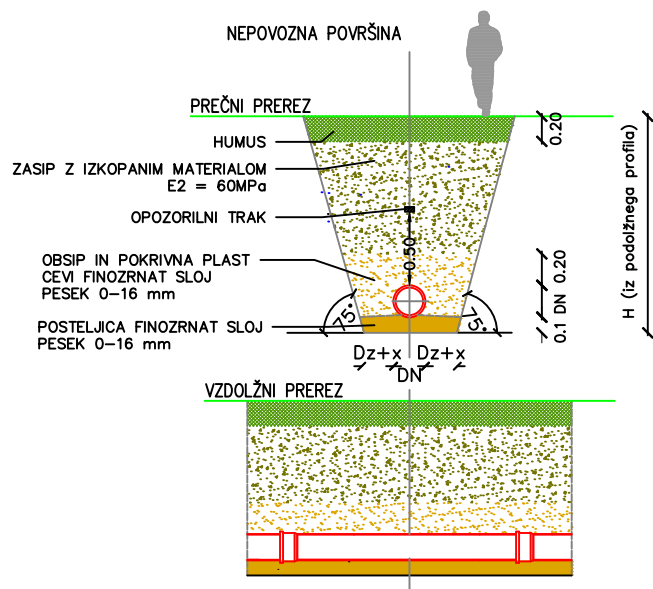


OZNAKE PROFILOV	P0	20.00	P1	20.00	P2	20.00	P3	20.00	P4	20.00	P5	20.00	P6	20.00	P7	20.00	P8	20.00	P9	20.00	P10	20.00	P11	20.00	P12	20.00	P13	20.00	P14	20.00	P15	20.00	P16	20.00	P17	12.00	P18
STACIONAŽE	0.00		20.00		40.00		60.00		80.00		0.00		20.00		40.00		60.00		80.00		0.00		20.00		40.00		60.00		80.00		0.00		20.00		40.00		52.00
KOTE TERENA	540.68		541.14		541.72		542.24		542.81		543		542.58		542.26		542.44		542.42		541.98		541.77		541.84		541.7		541.61		541.5		541.42		541.29		541.22
KOTE NIVELETE	540.68		541.14		541.72		542.14		542.19		542.14		542.08		542.01		542.00		541.90		541.83		541.77		541.84		541.7		541.61		541.5		541.42		541.29		541.22
PREME IN KRIVINE	Desno — Krivina — Levo —																																				
PREČNI NAGIBI	Levi rob — l. rob Desni rob — d. rob																																				
	TRAK_L2 TRAK_L1																																				

Detajl polaganja kanalizacije v povozni površini



Detajl polaganja cevi v nepovozni površini



NAJMANJŠA ŠIRINA JARKA V ODVISNOSTI OD GLOBINE JARKA

Globina jarka (m)	Najmanjša širina jarka (m)
< 1,00	ni podano
≥ 1,00 ≤ 1,75	0,80
≥ 1,00 ≤ 4,00	0,90
> 4,00	1,00

NAJMANJŠA ŠIRINA JARKA PO NAVEDBAH SIST EN 1610:2001

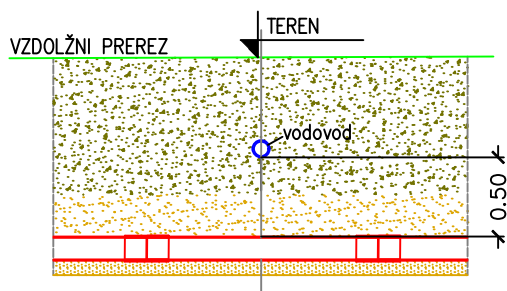
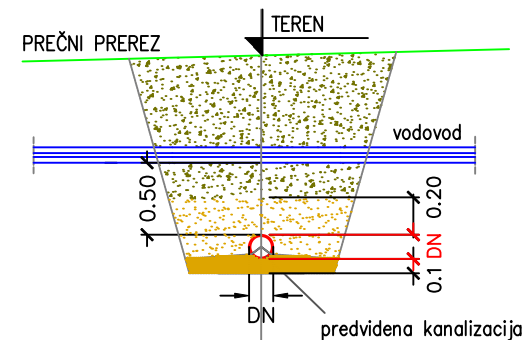
DN	Najmanjša širina jarka (Dz + x) v m		
	Opažen jarek	Neopažen jarek	
		β > 60°	β ≤ 60°
≤ 225	Dz + 0,40	Dz + 0,40	
> 225 do ≤ 350	Dz + 0,50	Dz + 0,50	Dz + 0,40
> 350 do ≤ 700	Dz + 0,70	Dz + 0,70	Dz + 0,40
> 700 do ≤ 1200	Dz + 0,85	Dz + 0,85	Dz + 0,40
> 1200	Dz + 1,00	Dz + 1,00	Dz + 0,40

Dz - zunanji premer cevi (m)

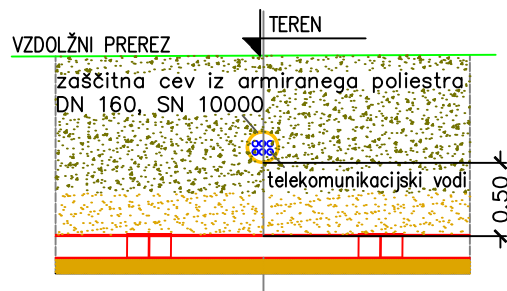
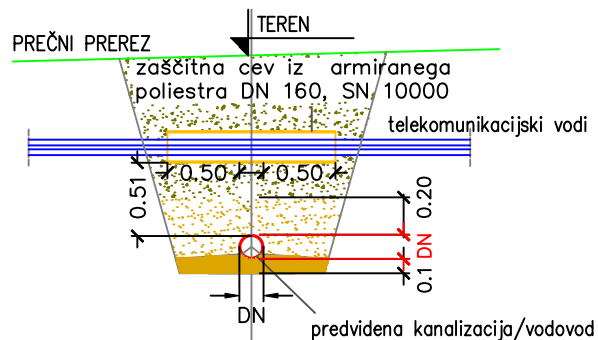
β - kot naklona stene jarka

V vrednosti Dz + x, pomeni x/2 minimalni prostor med cevjo in steno jarka, oziroma varovalnim opažem.

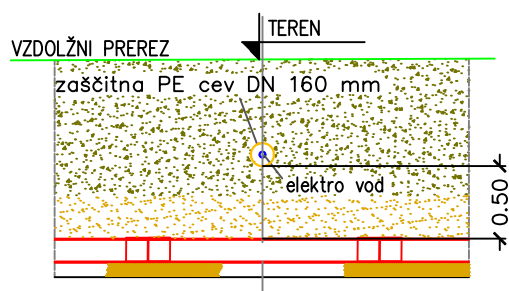
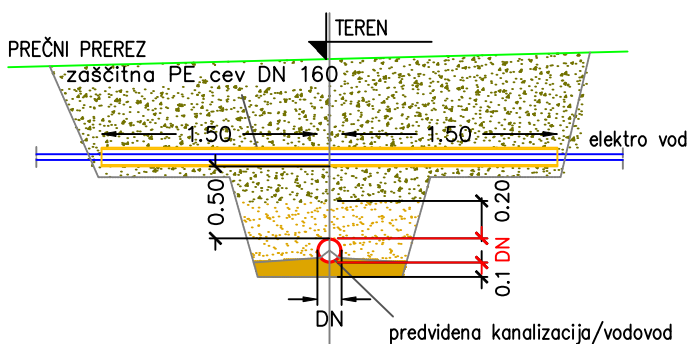
Detajl križanja kanalizacije in vodovoda

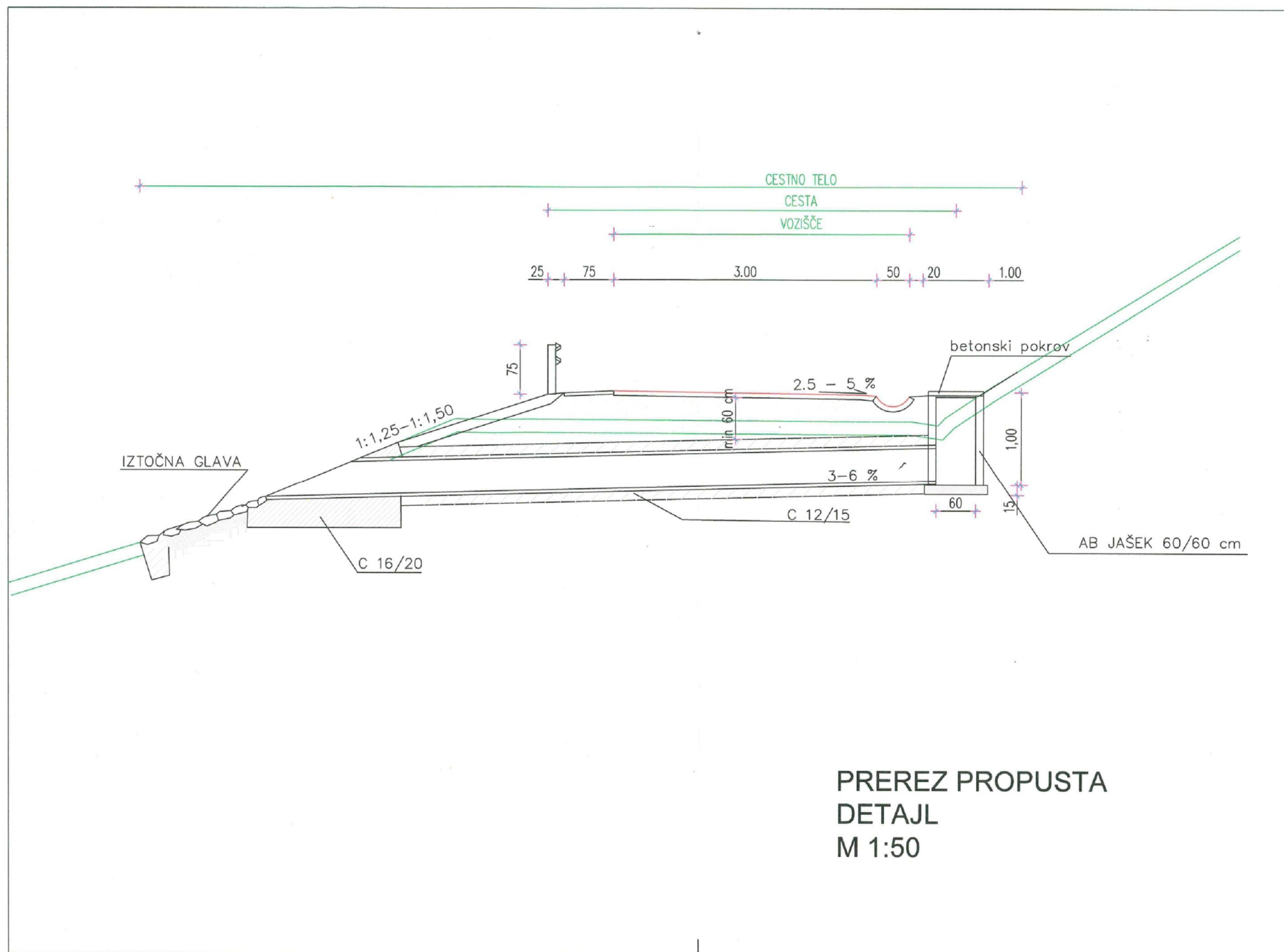


Detajl križanja kanalizacije in telekomunikacijskega voda



Detajl križanja kanalizacije in elektro voda



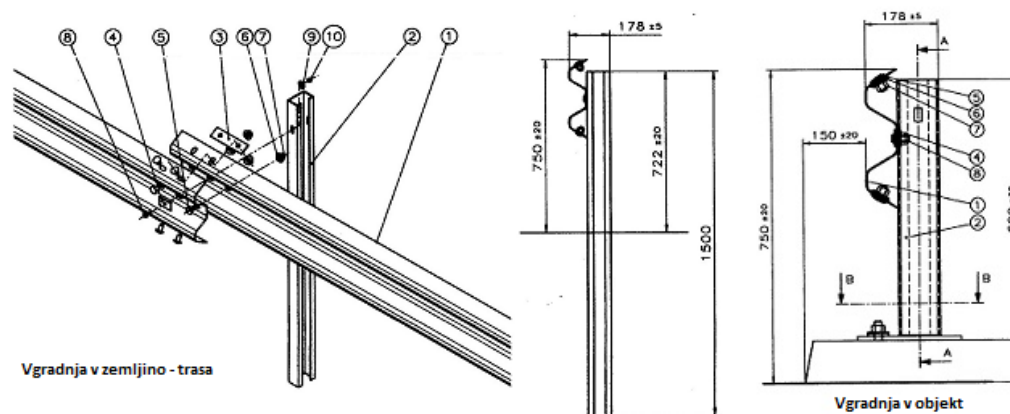


DETALJ JVO

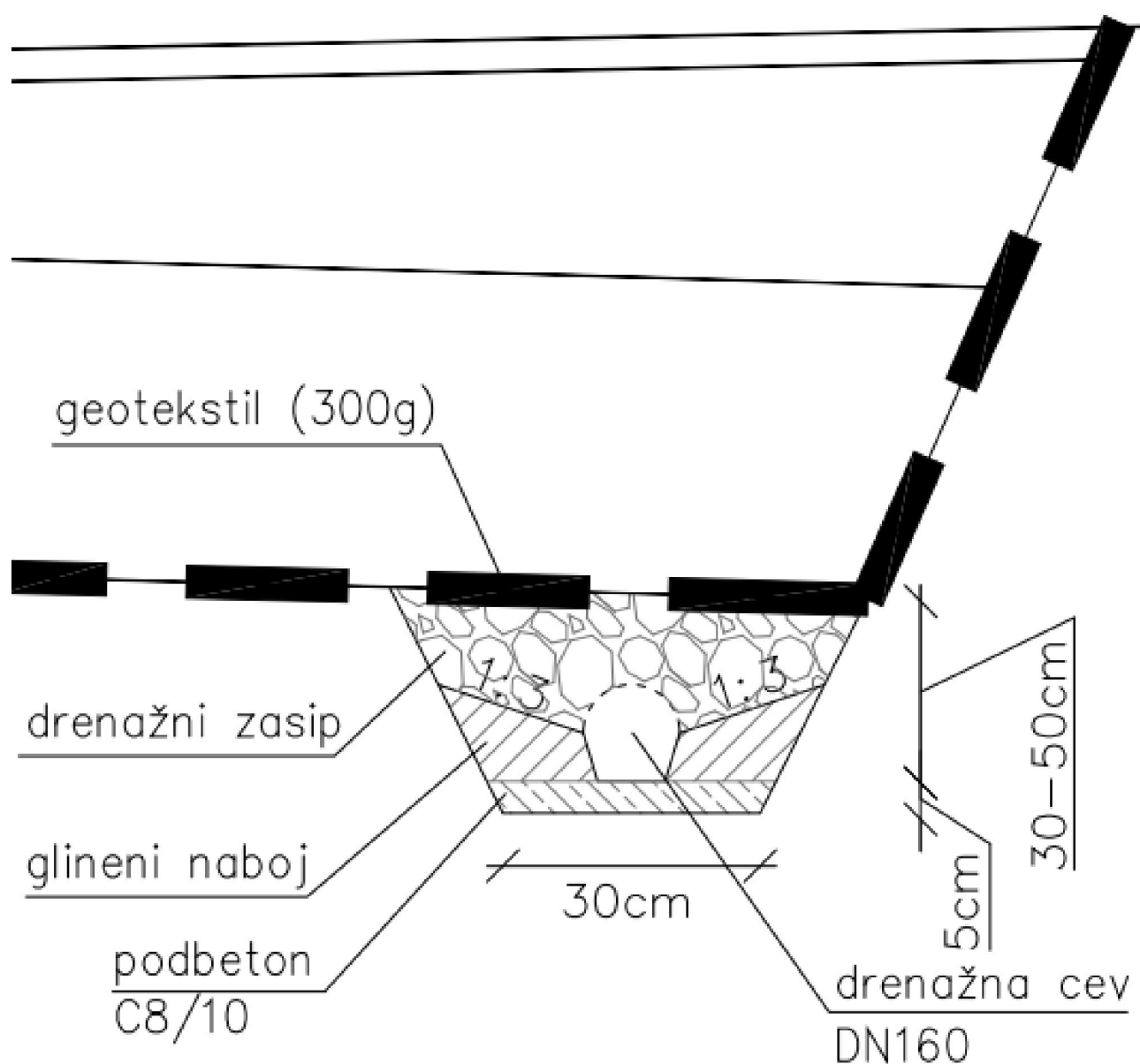
Stopnja zadrževanja	Razred delovne širine	(ASI)	Razdalja med stebri [m]	Teža sistema [kg/m]	Namembnost*
N2 (normalna)	W4≤1,3m	A (0,6)	2	12,9	Regionalne in glavne ceste - trasa
N2 (normalna)	W4≤1,3m	A (0,6)	2	14,0	Objekti

Sistem sestavljajo sledeči elementi:

- Odbojnik dolžine 4340mm, širine 330mm in globine 75mm, izdelanih iz jeklene pločevine S355JO, debeline 2mm;
- Steber dimenzij 100x60x25mm, dolžine 1500mm (610mm izvedba za objekte), izdelan iz jeklene pločevine S355JO, debeline 3mm;
- Pri izvedbi za objekte: pritrdilna pločevina dimenzij 300x250mm, izdelana iz jeklene pločevine S235JO, debeline 10mm;
- Vijačni in pritrdilni material.

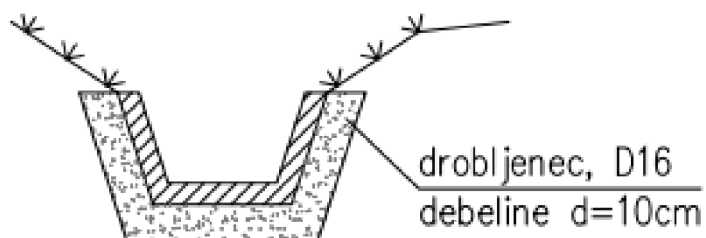


DETAJL PLITVE DRENAŽE

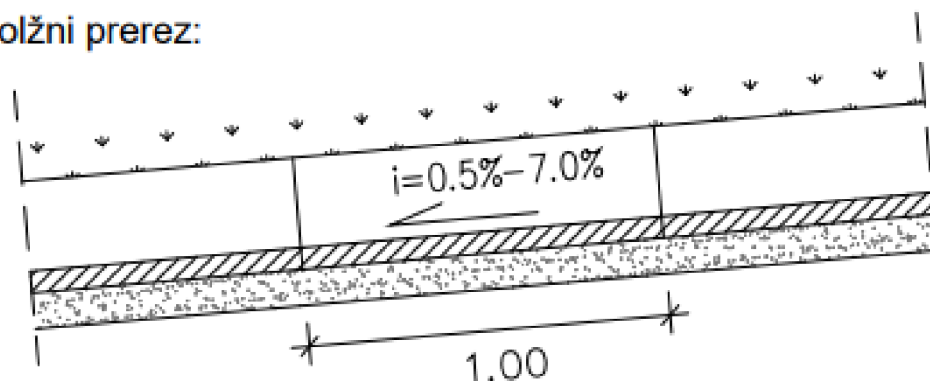


DETAJL VGRADNJE BETONSKE KANALETE

prerez:

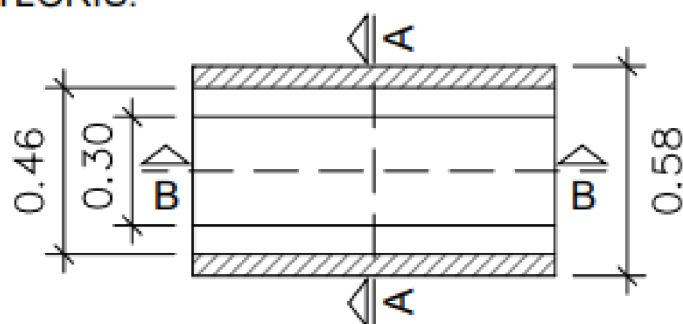


vzdolžni prerez:

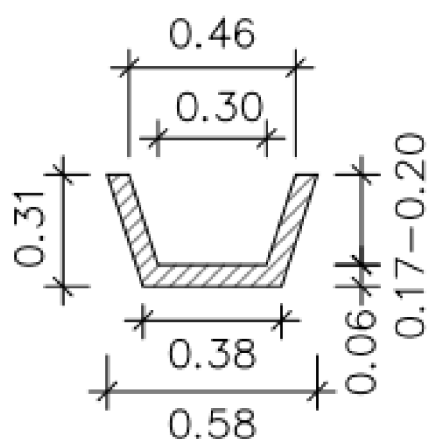


DIMENZIJE BET.KANALETE

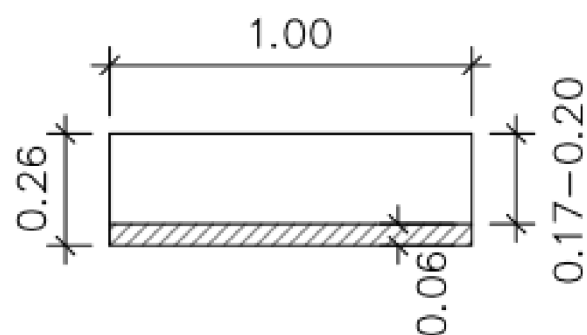
TLORIS:



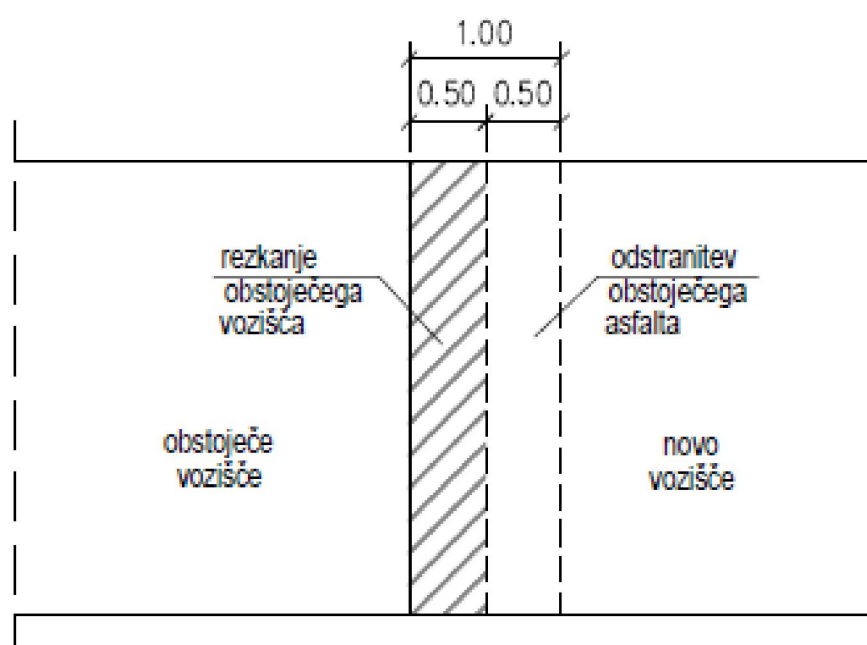
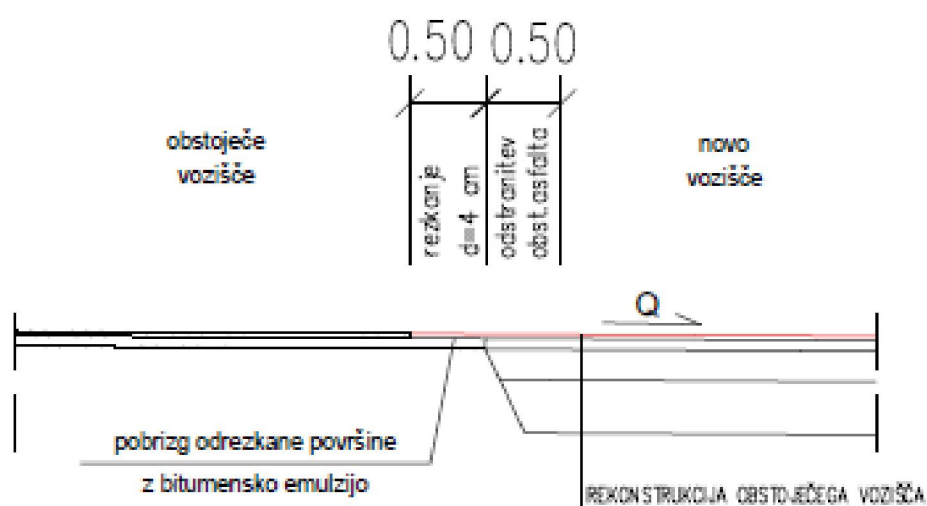
PREREZ A-A:



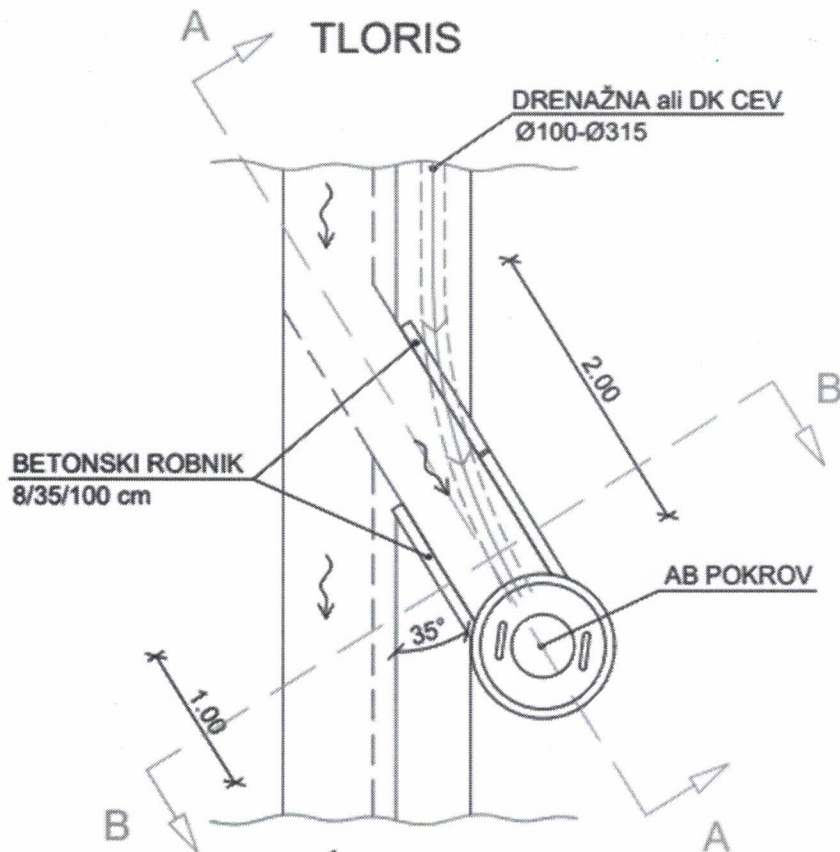
PREREZ B-B:



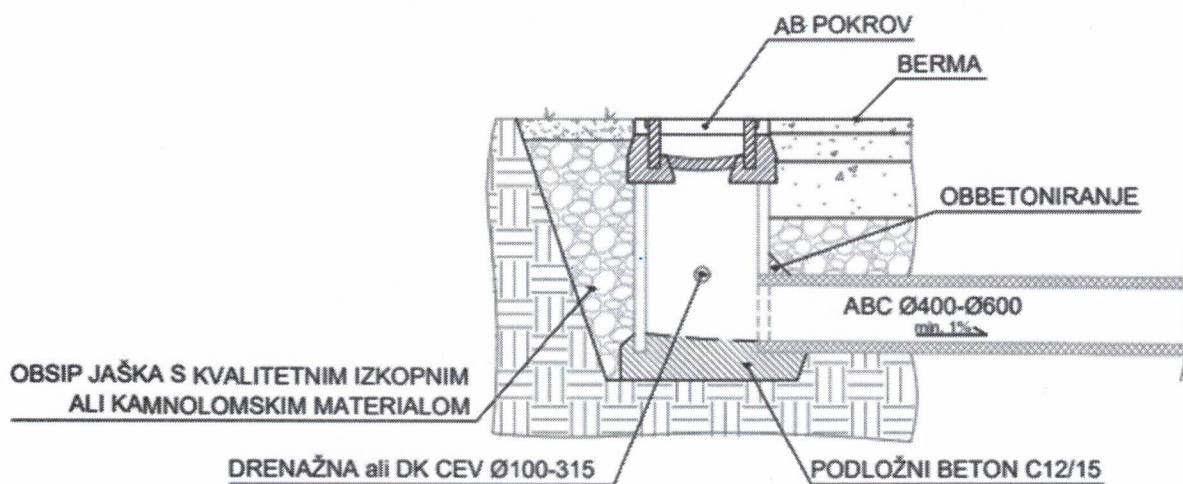
DETAJL VKLJUČEVANJA V OBSTOJEČE VOZIŠČE



DETAJL VTOČNEGA JAŠKA



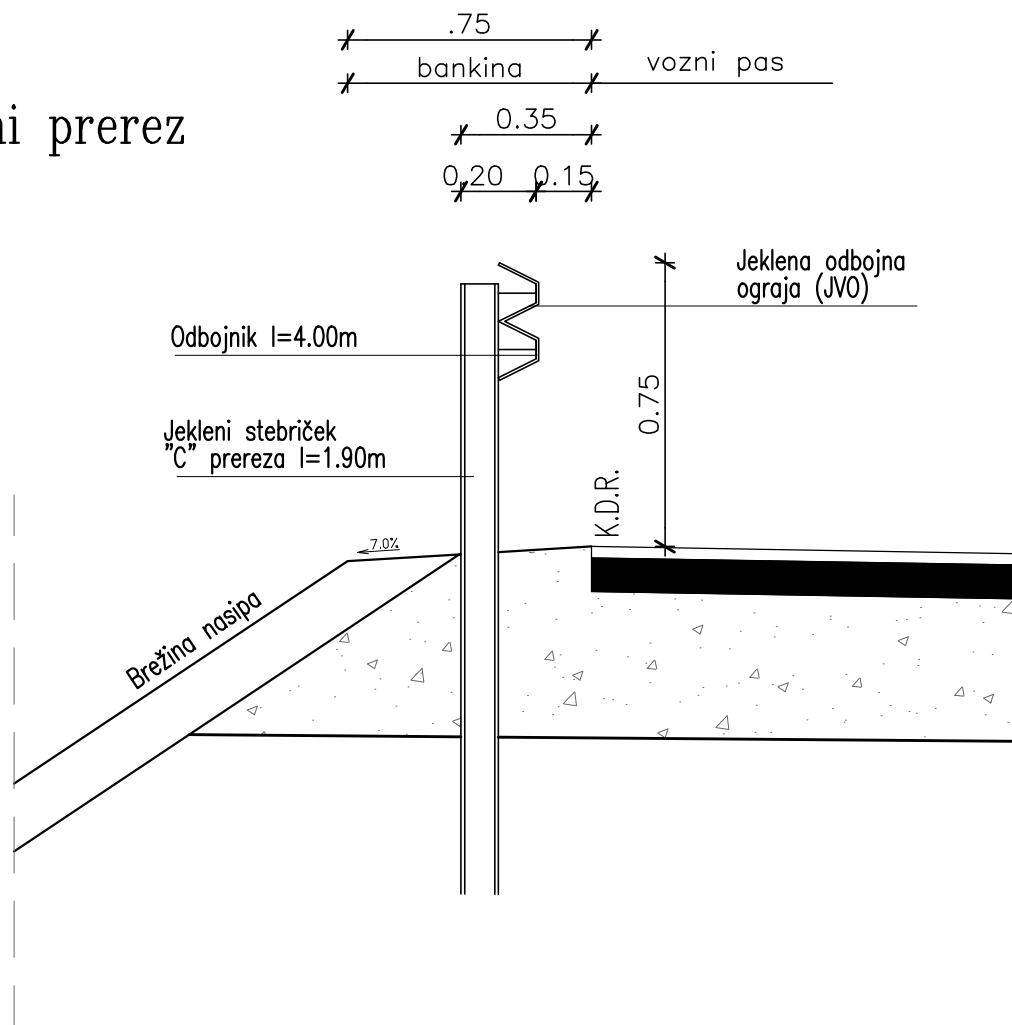
PREREZ B - B



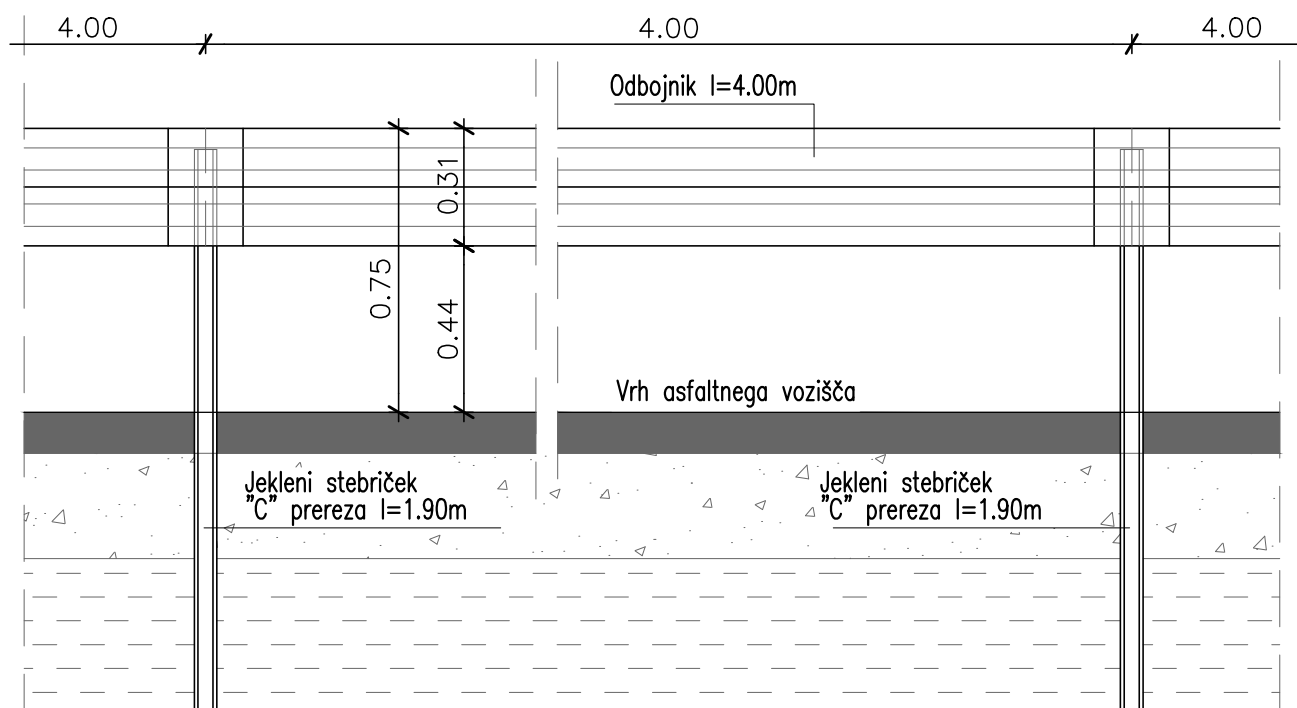
DETALJ POSTAVITVE JVO

M = 1:20

Prečni prerez



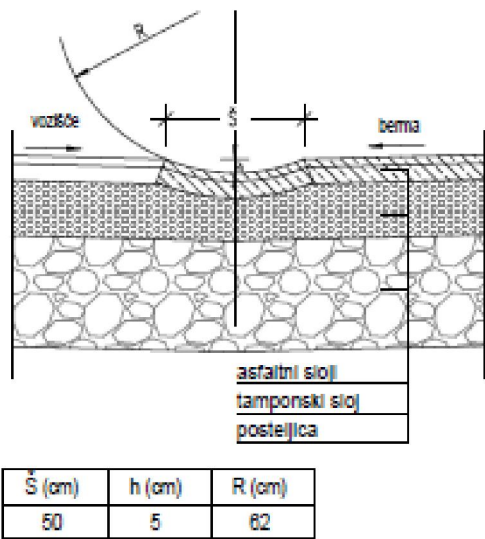
Pogled



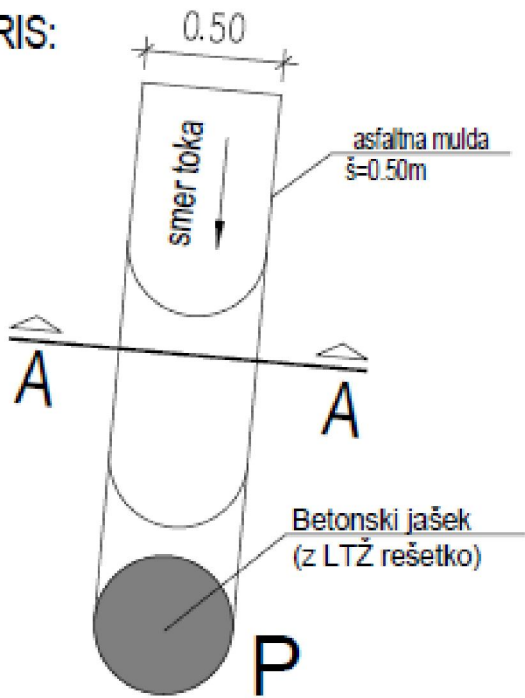
DETAJL ASFALTNE MULDE

PREREZ A-A:

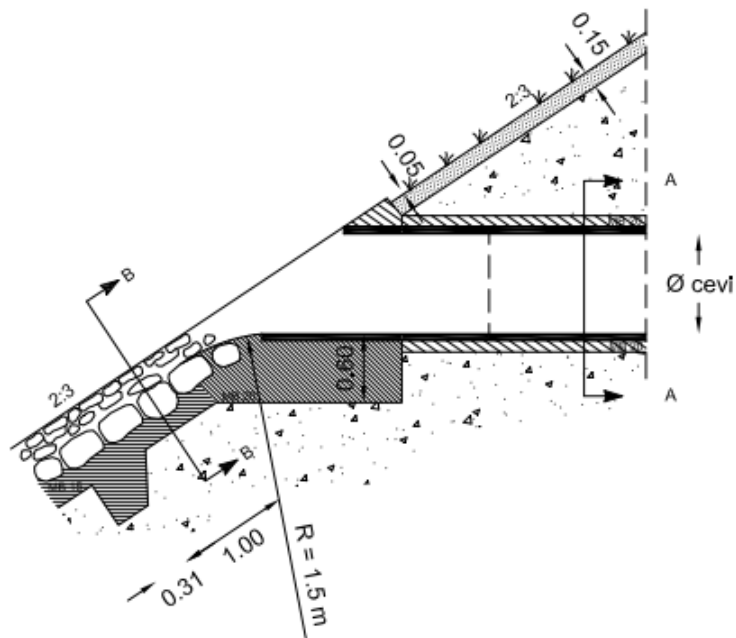
ASFALTNA MULDA



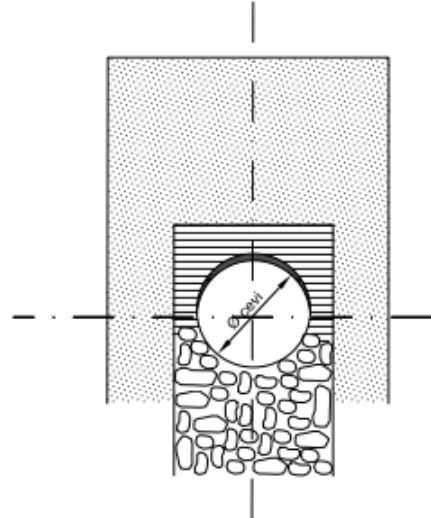
TLORIS:



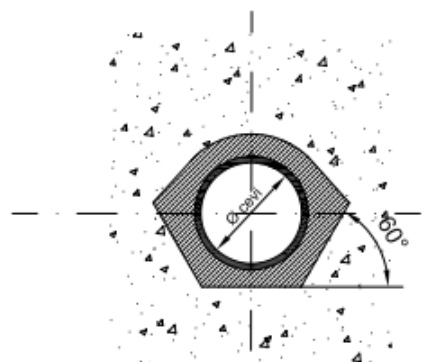
DETAJL IZTOČNE GLAVE



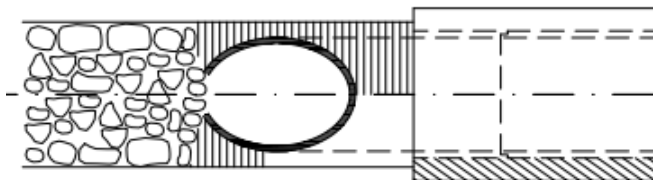
POGLED:



PREREZ A - A:



TLORIS:



PREREZ B - B: